

NOWA MAZDA CX-60

PRZEWODNIK PO MARCE I MODELU

人馬一体



Warunki cenowe zawarte w cenniku stanowią niewiążącą rekomendację Mazda.
Dealerzy / ASO samodzielnie ustalają ceny sprzedaży swoich produktów / usług.
Proszę odwołać się do informacji umieszczonych na ostatniej stronie cennika.

DRIVE TOGETHER

Nie nadejdzie taki dzień.

Nie nadejdzie dzień, w którym Mazda stworzy samochód, który nie poruszy Twojego serca. Nasze samochody stają się częścią Ciebie. Poczuj sztukę designu Mazdy. Japoński kunszt zamknięty w dwóch niezwykłych nadwoziach. Wsiadasz i czujesz to znowu.

Czyste i piękne, skupione na Tobie wnętrze. Wciskasz start.

Przyspieszasz. I czujesz to. Prawdziwe emocje. I tak za każdym razem.

Podczas każdej podróży. To nas napędza. Nigdy nie złamiemy naszych zasad.

Możesz być tego pewien.



PRZYJEMNOŚĆ Z PROWADZENIA

Podążamy własną drogą, ponieważ naszym zdaniem samochody służą do czegoś więcej, niż tylko przemieszczania się z punktu A do B. Naszą nadrzędną wartością jest tworzenie samochodów, które pozwalają poczuć prawdziwą przyjemność z prowadzenia.

Zgodnie z japońską tradycją Jinba Ittai wierzymy, że kiedy samochód i kierowca stanowią jedność – z każdą kroplą paliwa prowadzenie staje się czystą przyjemnością.

Samochód i kierowca powinni tworzyć perfekcyjną harmonię, niczym doskonale ułożony wierzchołek i wprawny jeździec – nazywamy to Jinba Ittai. Wszystkie zastosowane technologie mają sprawiać, że prowadzenie staje się nie tylko przyjemniejsze, ale również bardziej intuicyjne i bezpieczne.



FILOZOFIA PROJEKTOWA



EWOLUCYJNA FILOZOFIA KODO

Język stylistyki Kodo – Dusza Ruchu, wciąż dojrzewa. Nieodmiennie jednak stara się oddać poczucie dynamiki za pomocą wyrazistej formy. Jej elementy są dopracowane w najdrobniejszych szczegółach, by dobitnie podkreślać subtelną grę światłocieni i świetlne refleksy powstające na jej powierzchni. Postanowiliśmy wnieść projektowanie samochodów do poziomu sztuki, a celem ewolucyjnej filozofii projektowania Kodo jest stworzenie nowej definicji elegancji i piękna, która wyrasta z japońskiej estetyki.



MINIMALIZM – MNIEJ ZNACZY WIĘCEJ

Estetyka Mazdy, głęboko zakorzeniona w japońskiej tradycji, objawia się szlachetnym minimalizmem oraz precyzją każdego detalu. Wysublimowana, czysta forma nadwozia o idealnych proporcjach stwarza poczucie vitalności i dynamiki. Zasada „mniej znaczy więcej” pozwala nam również tworzyć komfortową i przemyślaną ergonomicznie przestrzeń, w której samochód i kierowca wchodzą w naturalny dialog.



NAGRADZANY DESIGN

Efekt pracy japońskich mistrzów sztuki Takumi – ekspresyjne sylwetki naszych samochodów zostały wielokrotnie uhonorowane przez jury Red Dot Design Award. Ta niezwykle prestiżowa nagroda w dziedzinie wzornictwa przyznawana od 1955 roku, jest nazywana także „Oscarem designu”. Stanowi wyróżnienie za doskonałą ergonomię i podkreśla najwyższy wymiar radości z prowadzenia.



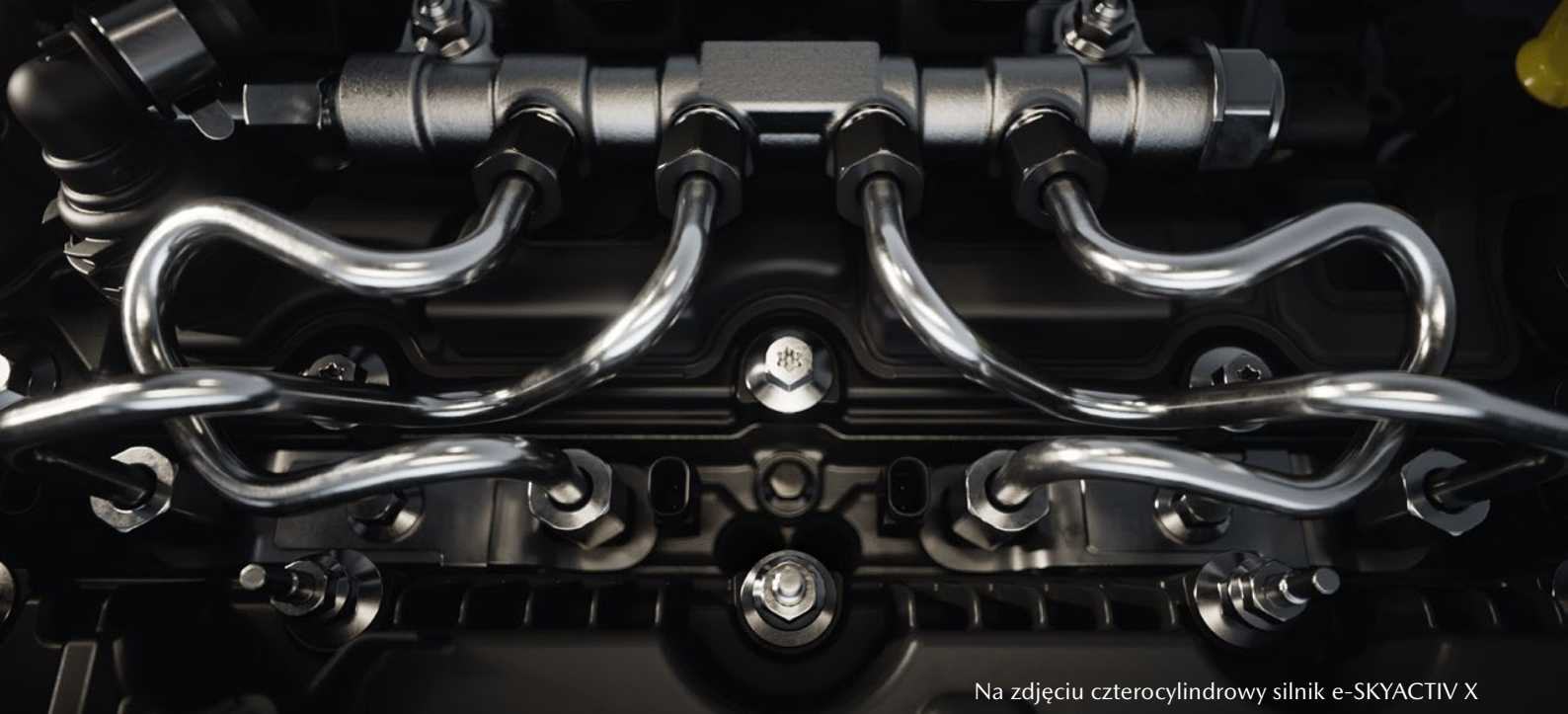
ŚWIATŁO

U podstaw języka projektowego Mazdy leży wykorzystanie światła do ożywienia dynamicznej sylwetki nadwozia. Bryła samochodu, w której zgodnie z filozofią KODO Dusza Ruchu, zaklęta zostaje istota dynamiki, jest tak dopracowana, by podkreślić subtelną grę światłocieni na karoserii. Efekt ten udaje się wzmocnić dzięki zastosowaniu specjalnej techniki natryskowej Takumi Nuri. Polega ona na precyzyjnym nakładaniu kilku warstw lakieru, dzięki czemu uzyskuje się niezwykłą głębię koloru i maksymalny połysk, tak charakterystyczne dla naszych samochodów.

RZEMIOSŁO

Wierzymy, że samochody z duszą mogą stworzyć wyłącznie ludzkie ręce. Wyjątkowy design Mazdy to dzieło rąk japońskich mistrzów rzemiosła Takumi, którzy dzięki wieloletniemu doświadczeniu potrafią z nieosiągalną dla najnowocześniejszej technologii intuicją i precyzją, stworzyć w glinie bryłę nadwozia. Każda Mazda tworzona jest w duchu antropocentryzmu, by stworzyć przestronne, funkcjonalne i doskonale wygłuszone wnętrza, charakteryzujące się perfekcyjnymi detalami, szlachetnymi materiałami i kunsztem wykonania. Dokładamy wszelkich starań, aby zmaksymalizować komfort podróżowania i dać jeszcze większą przyjemność prowadzenia.





Na zdjęciu czterocylindrowy silnik e-SKYACTIV X

INNOWACJE TECHNOLOGICZNE

E-SKYACTIV PHEV

Napęd e-SKYACTIV PHEV łączy czterocylindrowy silnik benzynowy Skyactiv-G o pojemności 2,5 litra z bezpośrednim wtryskiem paliwa z dużym silnikiem elektrycznym o mocy 100 kW i wydajnym akumulatorem o pojemności 17,8 kWh z napięciem 355 V. Połączenie pracy silników benzynowego i elektrycznego składa się na łączną moc systemową 327 KM i potężny maksymalny moment obrotowy 500 Nm, co czyni z tej wersji Mazdy CX-60 najmocniejszy samochód drogowy w historii marki. Mazda CX-60 PHEV zapewnia imponujące osiągi: jest zdolna przyspieszać od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,8 sekundy, a jej ograniczona elektronicznie prędkość maksymalna wynosi 200 km/h.

E-SKYACTIV X

Rzędowy silnik sześciocylindrowy e-Skyactiv X o pojemności 3,0 litrów wyróżnia się doskonałym wyważeniem i niskowibracyjną pracą, co jest znaną cechą silników rzędowych o 6 cylindrach. Jest to kolejna jednostka napędowa zgodna z koncepcją odpowiednich rozmiarów – „right sizing”.

Większa pojemność skokowa umożliwia zasysanie do silnika większych ilości powietrza, dzięki czemu nie jest konieczne zastosowanie turbodoładowania. Silnik ten zapewnia płynne przyspieszenia i atrakcyjne brzmienie. Co więcej, ze względu na użytą udoskonaloną technikę spalania ubogiej mieszanki, cechuje się on takim samo proporcjonalnie niskim poziomem zużycia paliwa, jak czterocylindrowa jednostka benzynowa e-Skyactiv X.

E-SKYACTIV D

W silniku Diesla nowej generacji o pojemności 3,3 litra poszerzony został zakres prędkości obrotowych, w jakim możliwe jest spalanie ubogiej mieszanki (cechujące się wysoką wydajnością i minimalnym zużyciem paliwa).

Oprócz zwiększenia osiągnięć dynamicznych pojazdu poprzez większą pojemność skokową, Mazda zaprojektowała nowy silnik tak, aby wykorzystywał on nadmiarowe powietrze do poprawy charakterystyki spalania. Efektem jest żywsza reakcja na wciśnięcie gazu, niższe emisje tlenków azotu przy wysokich obrotach, a także lepsza wydajność cieplna ze względu na występowanie uboższego spalania w szerszym zakresie obrotów silnika.

MAZDA M HYBRID BOOST

Technologia hybrydowa MHEV48, pierwsza w wydaniu Mazdy, współpracuje z obydwoma rzędowymi, sześciocylindrowymi silnikami modelu CX-60. Sprzężona z jednostką dieslowską, oferuje ona nie tylko jeszcze większą oszczędność paliwa, lecz także poprawione parametry ekologiczne – dzięki temu, że silnik elektryczny wspiera pracę silnika spalinowego w zakresie pracy z lekkimi obciążeniami (od obrotów jałowych do niskich prędkości), w którym silniki spalinowe nie są zbyt wydajne.



PHEV

POCZUJ

Przemyślany projekt wnętrza każdej Mazdy pozwala poczuć wyjątkową jedność z samochodem



POKRĘTŁO WIELOFUNKCYJNE

Pokrętło wielofunkcyjne umożliwia poruszanie się po wszystkich ekranach centralnego wyświetlacza. Działa według schematu „obróć i wciśnij”. Wraz z pionowym układem wszystkich ekranów pozwala ograniczyć do minimum rozproszenie uwagi kierowcy.

INTUICYJNE GESTY

Starannie dopracowany ergonomiczny system sterowania HMI pozwala w intuicyjny i bezpieczny sposób zarządzać funkcjami samochodu, prezentując najważniejsze dane na ekranie systemu Mazda Connect, wyświetlaczu head-up i cyfrowych zegarach. Łatwa obsługa pozwala kierowcy w maksymalnym stopniu skupić się na prowadzeniu.

KIEROWCA W CENTRUM UWAGI

Perfekcyjnie ukształtowane fotele przednie pozwalają uzyskać idealną pozycję podczas jazdy, która buduje poczucie Jinba Ittai. Optymalne umiejscowienie pedałów i elementów sterujących pozwala poczuć wyjątkową jedność z Twoją Mazdą, a prowadzenie staje się czystą przyjemnością.

JEDNOŚĆ Z SAMOCHODEM

Nasi inżynierowie dołożyli wszelkich starań, aby spotęgować poczucie jedności kierowcy z samochodem: antropometryczny projekt i struktura Skyactiv Vehicle Architecture, dzięki którym koła, fotele i konstrukcja podwozia harmonijnie współpracują z prowadzącym i dodają mu pewności.

ZOBACZ

Wszystkie niezbędne informacje znajdziesz w zasięgu wzroku,
by każda podróż była bezpieczna i komfortowa



MAZDA CONNECT

Dzięki integracji z telefonem możesz korzystać z ulubionych aplikacji i usług na wyświetlaczu samochodu. Polecenia głosowe, ergonomiczny system sterowania HMI oraz przyciski na kierownicy – dzięki nim skupiasz się na drodze, nie tracąc kontaktu ze światem.

WYŚWIETLACZ NA PRZEDNIEJ SZYBIE

Wyświetlacz przezierny prezentuje na szybie dane takie jak: prędkość jazdy, wskazówki nawigacji oraz statusy układu i-ACTIVSENSE. Masz w ten sposób zapewniony dostęp do najważniejszych informacji o samochodzie bez odrywania oczu od drogi.

CYFROWE ZEGARY

Zegary zespołu wskaźników, wyloty powietrza oraz środkowy wyświetlacz nakierowane na kierowcę umożliwiają intuicyjną interakcję samochodu z kierowcą.

SKUPIENIE NA DRODZE

Innowacyjne technologie oraz stonowane, dające poczucie bezpieczeństwa, ergonomicznie zaprojektowane wnętrza naszych pojazdów sprawiają, że będziesz mógł skupić się na drodze i czerpaniu przyjemności z jazdy.



NAPĘD I-ACTIV AWD

Platforma z układem napędowym ułożonym wzdłużnie łączy się z układem napędu na cztery koła (AWD), który do podziału siły napędowej pomiędzy osie wykorzystuje sterowane elektronicznie sprzęgło wielopłytkowe. Ten nowo opracowany system pozwala osiągnąć znakomitą charakterystykę trakcyjną i wysoką jakość prowadzenia, stanowiąc jeden z najlepiej sprawdzających się systemów AWD w obecnie produkowanych samochodach.

KINEMATIC POSTURE CONTROL

Unikatowy, stosowany jedynie przez Mazdę system kontroli zachowania kinematycznego pojazdu KPC (Kinematic Posture Control) stabilizuje zachowanie pojazdu na zakrętach i przyhamowuje tylne koło wewnętrzne wobec łuku, by zmniejszać przechył nadwozia i poprawiać docisk podwozia do nawierzchni.

SYSTEM MI-DRIVE

Opracowany przez Mazdę system wyboru trybów jazdy Mi-Drive Mazda Intelligent Drive Select oferuje pięć włączanych przez kierowcę trybów jazdy – Normal, Sport, Off-Road, Towing i EV (sam napęd elektryczny). Właściwy wybór optymalizuje przyczepność, trakcję, osiągi, pewność prowadzenia i bezpieczeństwo czynne w najszerszym możliwym zakresie warunków drogowych i pogodowych.

TRYB OFF-ROAD

Tryb jazdy terenowej Off-Road dostosowuje pracę układu napędu AWD, systemu kontroli trakcji TCS (Traction Control System) i innych systemów dynamicznych w taki sposób, by maksymalizować trakcję dla lepszego zachowania pojazdu w trudnym terenie. Tryb ten oferuje ponadto funkcję „asystenta terenowego”, która pomaga kierowcy uwolnić samochód w razie ugrzęźnięcia.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

Tryb holowania (Towing) reguluje charakter pracy układu AWD pod kątem optymalnego napędzania pojazdu przy zwiększonej masie, tj. podczas holowania przyczepy lub obciążonego np. uchwytami do przewozu rowerów lub bagażnikiem dachowym. Oprócz zapewnienia bardziej satysfakcjonującego prowadzenia, napęd AWD dopasowuje się do holowania przyczepy tak, by podnosić stabilność podczas jazdy na wprost.

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

BOGATE WYPOSAŻENIE TO MAZDA STANDARD

Naszym standardem jest bogate wyposażenie naszych samochodów. Już w pierwszej wersji wyposażenia można znaleźć elementy, które u wielu innych producentów występują za dopłatą. Potwierdzeniem tego faktu, są nieustannie uzyskiwane, najwyższe wyniki w testach Euro NCAP, które co roku są coraz bardziej rygorystyczne. Od niedawna na ocenę końcową testu składa się również wyposażenie poszczególnych modeli dostępne w marce lub w każdej wersji sprzedawanego samochodu. Od 2018 roku, nowo homologowane samochody, aby uzyskać 5 gwiazdek, muszą posiadać na wyposażeniu każdej oferowanej wersji danego modelu np. system nawigacji, system rozpoznawania znaków drogowych, system utrzymywania pojazdu w pasie ruchu, system wspomagania hamowania, kontrolę martwego pola. Nasze najnowsze samochody spełniają również te wymogi.

TESTY EURO NCAP

Samochody Mazdy niejednokrotnie zdobywały najwyższe noty w testach bezpieczeństwa przeprowadzonych przez niezależną organizację EURO NCAP. Z biegiem lat rozwój technologii wykorzystywanych w projektowaniu pojazdów spowodował rozszerzenie kryteriów w jakich pojazdy są poddawane testom. Jednak te, coraz bardziej rygorystyczne wymogi dotyczące bezpieczeństwa, nie przeszkadzają kolejnym modelom Mazd w uzyskiwaniu najlepszych wyników w testach bezpieczeństwa.

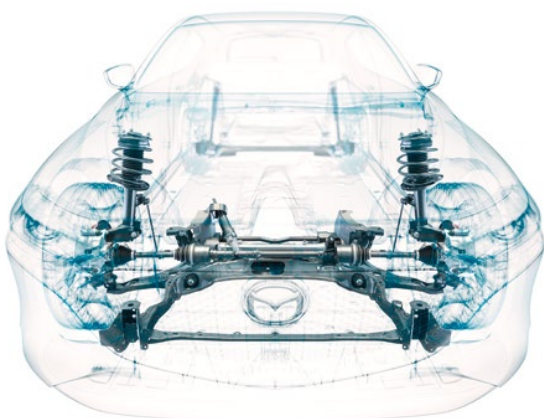


7 poduszek powietrznych.



WZORCOWE WYNIKI MAZDY MOŻNA PRZYPISAĆ:

- technologii Skyactiv, która charakteryzuje się zwiększoną sztywnością lekkiego, lecz absorbującego uderzenia nadwozia,
- zaawansowanym technologiom i-Activsense wspierającym kierowcę w identyfikacji potencjalnych zagrożeń,
- zmniejszeniu ryzyka odniesienia obrażeń i zwiększonemu poziomowi ochrony pieszych.



SKYACTIV CHASSIS

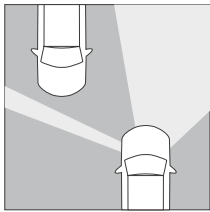
Cenione przez specjalistów i Klientów zawieszenie, które podczas jazdy w zakrętach zapewnia przyczepność samochodu, natomiast na prostych odcinkach, w łagodny sposób tłumi napotkane nierówności.



SKYACTIV BODY

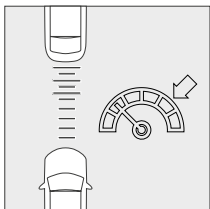
Nadwozie zostało wykonane w części ze stali o ultrawysokiej wytrzymałości na rozciąganie i posiada elementy konstrukcyjne o dużej zdolności pochłaniania energii.

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA



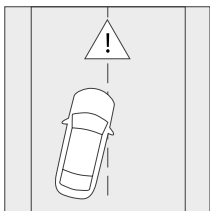
REFLEKTORY LED (Z ALH)

Reflektory matrycowe LED z systemem adaptacyjnego oświetlenia. Dzięki adaptacyjnym reflektorom diodowym, które samoczynnie regulują natężenie światła w zależności od sytuacji na drodze, przestaniesz martwić się o odpowiednie użytkowanie świateł drogowych. Sprzyjają szybszemu dostrzeganiu pieszych i poprawiają widoczność na zakrętach. Efektem jest bezpieczniejsze i mniej męczące prowadzenie samochodu po zmroku.



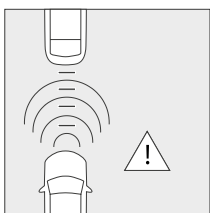
AKTYWNY TEMPOMAT

Adaptacyjny tempomat umożliwia utrzymywanie stałej prędkości samochodu, bez konieczności operowania pedałem gazu. Samoczynnie utrzymuje odstęp od poprzedzającego pojazdu.



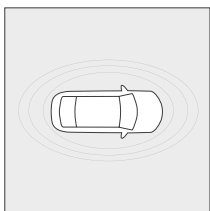
UTRZYMYWANIE W PASIE RUCHU

System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) powstrzyma Cię od niezamierzonej zmiany pasa ruchu, poprzez zasugerowanie kierunku obrotu koła kierownicy w celu dokonania niezbędnej korekty toru jazdy.



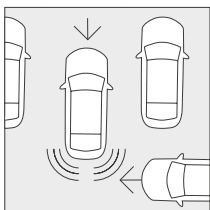
WSPOMAGANIE HAMOWANIA (SCBS)

System wspomaga hamowanie i zmniejsza ryzyko kolizji w ruchu miejskim. Samochód sam zahamuje za Ciebie przy prędkości do 80 km/h, zmniejszając skutki zderzenia lub też przy niższych prędkościach – całkowicie mu zapobiegnie.



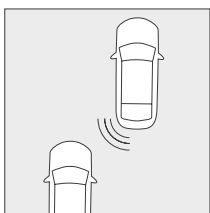
KAMERA 360

System Kamer 360° zapewni Ci większą pewność siebie, łatwiejsze parkowanie i manewrowanie w ciasnych uliczkach.



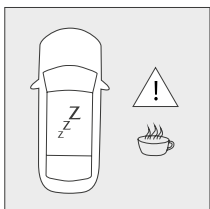
MONITOROWANIE COFANIA

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) ułatwi wyjazd tyłem z ciasnego miejsca parkingowego, ostrzegając o pojazdach nadjeżdżających po drodze prostopadłej.



KONTROLA MARTWEGO POLA

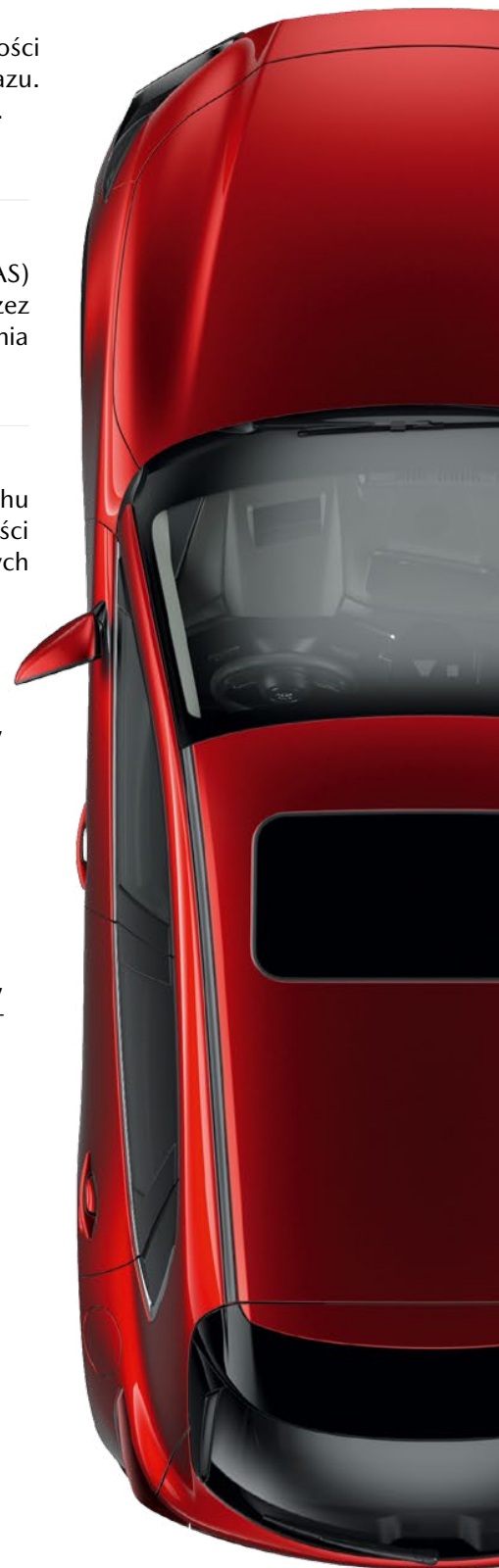
System BSM dba o bezpieczną przestrzeń w tzw. martwym polu – obszarze z tyłu pojazdu, słabiej widocznym w lusterkach bocznych.

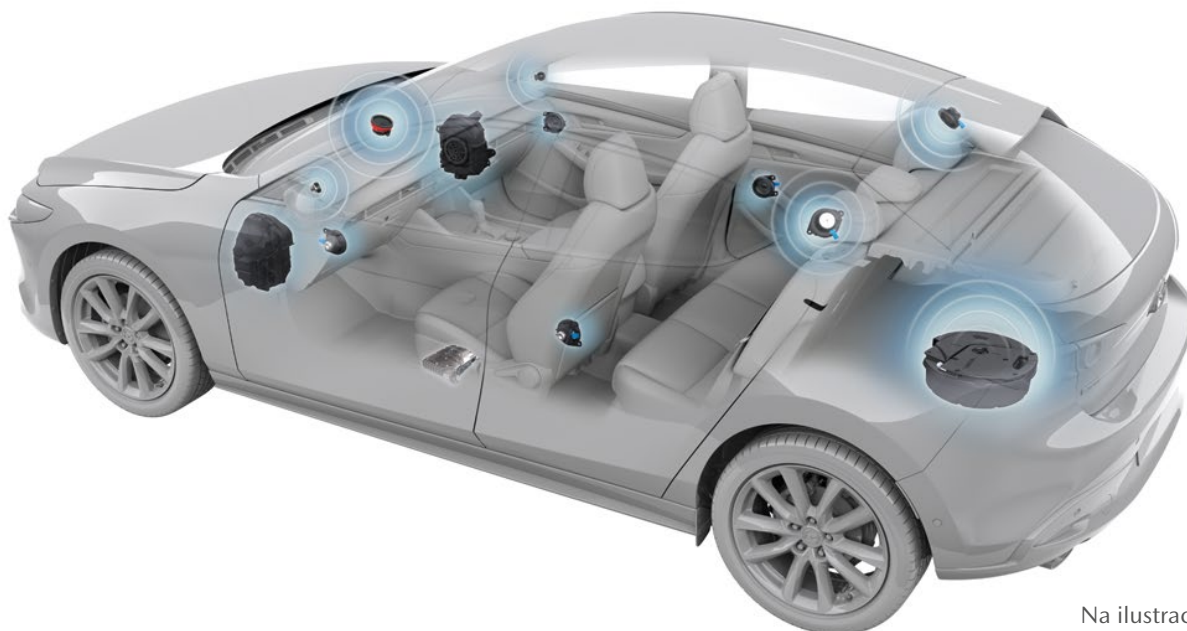


DRIVER MONITOR

System monitorowania reakcji kierowcy przypomni o potrzebie przerwy, gdy poczujesz zmęczenie w czasie długiej podróży.

Dostępność systemów bezpieczeństwa jest zależna od wybranego modelu oraz wersji.





Na ilustracji Mazda3

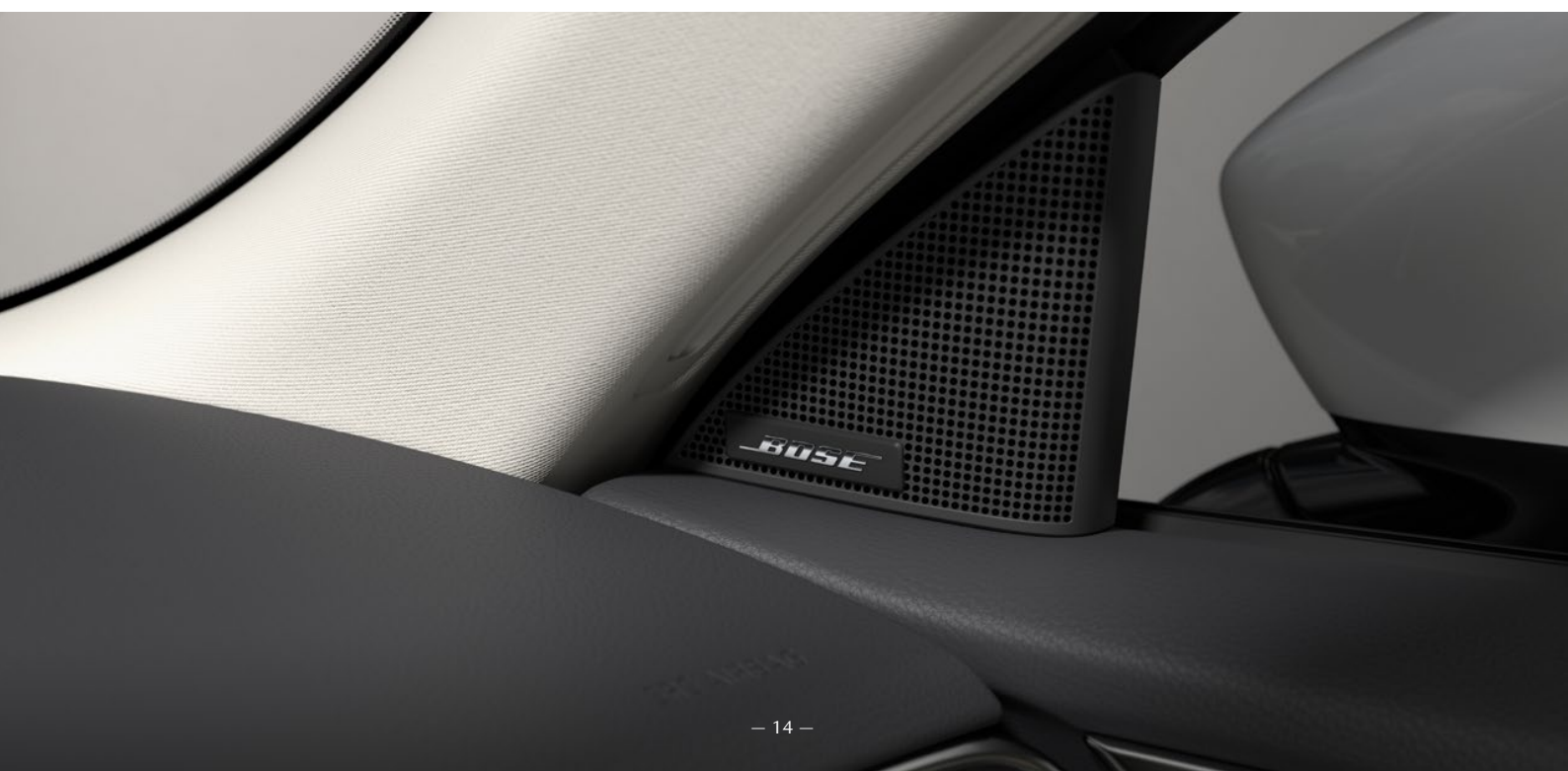
KOMFORT. RÓWNIEŻ AKUSTYCZNY.

WYCISZENIE

W kabinie chcieliśmy stworzyć atmosferę dobrego samopoczucia i maksymalnego wyciszenia, aby wewnątrz sprzyjało rozmowom. Postawiliśmy sobie za cel wyciszenie wszystkich dźwięków postrzeganych jako nieprzyjemne. Wytłumiśmy hałas, a także sprawiliśmy, że dźwięki silnika i systemu audio stały się przyjemne dla ludzkiego ucha. Pragnieniem akustyków Mazdy było także, aby charakterystyka odtwarzanego dźwięku jak najbardziej przypominała koncert na żywo.

PREMIUM AUDIO BOSE®

System nagłośnienia, będący integralną częścią konstrukcji samochodu, wyróżnia się optymalnym rozmieszczeniem głośników, oferuje głęboki i przestrzenny dźwięk z szerokim zakresem częstotliwości oraz niewiarygodną jakość tonów niskich dzięki technologii BassMatch. Jest wyrazem naszego dążenia, aby poza poczuciem jedności kierowcy z samochodem, spotęgować także wrażenie jedności dźwięku i słuchacza.



KOLORY NADWOZIA

LAKIERY METALIZOWANE PREMIUM



SOUL RED CRYSTAL



MACHINE GREY



RHODIUM WHITE

LAKIERY METALIZOWANE



JET BLACK



DEEP CRYSTAL BLUE



SONIC SILVER



PLATINUM QUARTZ



ARCTIC WHITE
LAKIER AKRYLOWY

NOWA MAZDA CX-60

WYPOSAŻENIE I CENY



POZNAJ BOGATE WYPOSAŻENIE

	PRIME-LINE	EXCLUSIVE-LINE	HOMURA	TAKUMI
BEZPIECZEŃSTWO				
Przednie, centralne, boczne (z przodu i z tyłu) i kurtynowe poduszki powietrzne	•	•	•	•
Poduszka kolanowa dla kierowcy	•	•	•	•
Czujnik ciśnienia w ogumieniu	•	•	•	•
Inteligentne wspomaganie hamowania (SBS)	•	•	•	•
Układ wspomagający awaryjne hamowanie przy jeździe do przodu (SCBS)	•	•	•	•
System wykrywający pojazdy w martwym punkcie (BSM)	•	•	•	•
System wykrywający ruch poprzeczny podczas cofania (RCTA)	•	•	•	•
System wykrywający znużenie kierowcy (Driver Alert)	•	•	•	•
System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)	•	•	•	•
System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LDWS / LKA)	•	•	•	•
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu	•	•	•	•
Czujniki parkowania (tył)	•	•	•	•
Czujniki parkowania (przód)	—	•	•	•
Kamera cofania	—	•	•	•
Kamera 360° (z funkcją See-Through View)	—	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND
E-Call (system powiadamiania ratunkowego)	•	•	•	•
Automatyczne włączanie świateł drogowych (HBC)	—	•	•	•
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED)	—	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE
System monitorujący ruch poprzeczny przed pojazdem (FCTA)	—	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE
System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu z funkcją hamowania (RCTB)	—	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE
System wspomagający hamowanie podczas cofania (SCBS-R)	—	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE
Adaptacyjny układ utrzymywania stałej prędkości (MRCC + CTS)	—	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE
i-ACC (i-Adaptive Cruise Control)	—	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE
System wspomagający jazdę z przyczepą	—	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE
Lusterko zewnętrzne samościemniające	—	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE
Lusterko wewnętrzne samościemniające	—	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE	DRIVER ASSISTANCE
System rozpoznawania twarzy (Driver Monitor) z funkcją pamięci ustawień	—	COMFORT	COMFORT / •	COMFORT / •
Lusterka zewnętrzne z pamięcią ustawień	—	COMFORT	COMFORT / •	COMFORT / •
System dostosowania optymalnej pozycji za kierownicą	—	—	COMFORT / •	COMFORT / •
ELEMENTY ZEWNĘTRZNE				
Obręcze aluminiowe 18"	•	—	—	—
Obręcze aluminiowe 20"	—	•	—	—
Obręcze aluminiowe 20" Black	—	—	•	—
Obręcze aluminiowe 20" Silver & Black	—	—	—	•
Światła do jazdy dziennej LED	•	•	•	•
Reflektory przednie LED	•	•	•	•
Spryskiwacze reflektorów	•	•	•	•
Przyciemniane tylne szyby	—	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND
Kierunkowskazy KODO	•	•	•	•
Oświetlenie KODO (przednie i tylne)	—	•	•	•
Spoiler dachowy	•	•	•	•
Listwy wokół okien w kolorze czarnym	•	•	•	—
Listwy wokół okien chromowane	—	—	—	•
Lusterka boczne regulowane elektrycznie, automatycznie składane i podgrzewane	•	•	•	•
Lakierowane zderzaki i nadkola	—	—	•	•
Dach panoramiczny	—	o	o	o
AUDIO				
2 porty USB-C (w przedniej konsoli) oraz gniazdo 12V	•	—	—	—
4 porty USB-C (2 w przedniej konsoli oraz 2 w II rzędzie) oraz dwa gniazda 12V	—	•	•	•
Radio FM oraz DAB	•	•	•	•
8 głośników	•	•	•	•
Przestrzenny system nagłośnieniowy Bose® (12 głośników)	—	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND
Zestaw głośnomówiący Bluetooth	•	•	•	•
Interfejs bezprzewodowy Apple Carplay / Android Auto	•	•	•	•

„•” = wyposażenie standardowe; „—” = niedostępne; „o” / „/” Pakiet = wyposażenie opcjonalne za dopłatą;

Ostatnia aktualizacja: 07.2022

POZNAJ BOGATE WYPOSAŻENIE

	PRIME-LINE	EXCLUSIVE-LINE	HOMURA	TAKUMI
ELEMENTY WEWNĘTRZNE				
Tapicerka materiałowa Premium	•	•	—	—
Tapicerka skórzana w kolorze czarnym	—	COMFORT	•	—
Tapicerka skórzana Nappa w kolorze białym	—	—	—	•
Oświetlenie ambientowe	—	—	•	•
Listwy zewnętrzne chromowane	—	—	—	•
Boczek drzwi obszyte ekologiczną skórą	—	•	•	•
Fotel kierowcy regulowany manualnie w 6 kierunkach	•	—	—	—
Fotel kierowcy regulowany manualnie w 8 kierunkach	—	•	•	•
Fotel pasażera regulowany manualnie w 6 kierunkach	•	•	•	•
Elektryczna regulacja fotela kierowcy i pasażera (w 10 kierunkach)	—	COMFORT	COMFORT / •	COMFORT / •
Fotele przednie wentylowane	—	COMFORT	COMFORT / •	COMFORT / •
Podgrzewane fotele w I rzędzie	—	•	•	•
Fotele w II rzędzie podgrzewane	—	COMFORT	COMFORT / •	COMFORT / •
Skórzana kierownica i drążek zmiany biegów	•	•	•	•
Drugi rząd siedzeń dzielony 40:20:40	•	•	•	•
Oświetlenie wewnętrzne LED	•	•	•	•
Oświetlenie przedniej konsoli	—	•	•	•
Oświetlenie podłogi w I rzędzie	—	•	•	•
Oświetlenie podłogi w II rzędzie	—	—	•	•
Moduł oświetlenia dla I & II rzędu siedzeń	—	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND
Pokrywa przestrzeni bagażowej	•	•	•	•
Podświetlany schowek	—	•	•	•
KOMFORT				
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	•	•	•	•
Nawiewy dla II rzędu siedzeń	—	•	•	•
Kolorowy wyświetlacz centralny 12,3"	•	•	•	•
System sterowania multimediami HMI	•	•	•	•
Wyświetlacz projekcyjny head-up na przedniej szybie	—	•	•	•
Cyfrowe zegary (12,3")	•	•	•	•
Przycisk do uruchamiania silnika	•	•	•	•
Dostęp bezkluczkowy	•	—	—	—
Smart Keyless	—	•	•	•
Tempomat	•	•	•	•
Łopatkę do zmiany biegów	•	•	•	•
Elektryczna regulacja kolumny kierownicy	—	—	COMFORT / •	COMFORT / •
Auto Hold	•	•	•	•
Czujnik deszczu (automatyczne wycieraczki)	•	•	•	•
Czujnik zmierzchu (automatyczne światła mijania)	•	•	•	•
Wybór trybu jazdy Mi-Drive	•	•	•	•
Podgrzewanie pozycji wycieraczki	—	•	•	•
Podgrzewana kierownica	—	•	•	•
Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika (z funkcją bezdotykową)	—	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND
Gniazdo 150 W oraz 1500 W (dotyczy wersji PHEV)	—	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND
Ładowarka indukcyjna	—	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND	CONVENIENCE & SOUND
System ułatwiający wsiadanie i wysiadanie kierowcy	—	—	COMFORT / •	COMFORT / •
INNE				
Usługi połączone MyMazda	•	•	•	•
Tryb OFF-ROAD	•	•	•	•
Siatka w przestrzeni bagażowej	•	•	•	•
Alarm	•	•	•	•
Immobilizer fabryczny	•	•	•	•
Ładowanie 2-fazowe o mocy 7,2 kW (dotyczy wersji PHEV)	•	•	•	•
Zdalne zarządzanie klimatyzacją (za pomocą aplikacji MyMazda) (dotyczy wersji PHEV)	•	•	•	•
Przewód do ładowania (Typ 2 - wtyczka domowa) (dotyczy wersji PHEV)	•	•	•	•
Przewód do ładowania (Typ 2 - Typ 2) (dotyczy wersji PHEV)	•	•	•	•
OPCJE				
Pakiet COMFORT	—	o / •	o / •	o / •
Pakiet CONVENIENCE & SOUND	—	o	o	o
Pakiet DRIVER ASSISTANCE	—	o	o	o
Dach panoramiczny	—	o	o	o

„•” = wyposażenie standardowe; „—” = niedostępne; „o” / „Pakiet” = wyposażenie opcjonalne za dopłatą;

Ostatnia aktualizacja: 07.2022

CENY BRUTTO

	PRIME-LINE	EXCLUSIVE-LINE	HOMURA	TAKUMI
2.5 e-SKYACTIV PHEV 327 KM 8AT AWD	229 900 zł	239 900 zł	250 900 zł	258 900 zł
3.3 e-SKYACTIV D MHEV 200 KM 8AT RWD	201 900 zł	211 900 zł	230 900 zł	238 900 zł
3.3 e-SKYACTIV D MHEV 254 KM 8AT AWD	—	231 900 zł	250 900 zł	258 900 zł
OPCJE				
Pakiet COMFORT PHEV / Diesel	—	13 500 zł	7 900 zł / •	7 900 zł / •
Pakiet CONVENIENCE & SOUND	—	12 900 zł	12 900 zł	12 900 zł
Pakiet DRIVER ASSISTANCE	—	7 900 zł	7 900 zł	7 900 zł
DACH PANORAMICZNY	—	5 900 zł	5 900 zł	5 900 zł
KOLOR NADWOZIA				
Lakier metaliczny	3 900 zł	3 900 zł	3 900 zł	3 900 zł
Trójwarstwowy lakier premium Machine Grey	4 900 zł	4 900 zł	4 900 zł	4 900 zł
Trójwarstwowy lakier premium Rhodium White	4 900 zł	4 900 zł	4 900 zł	4 900 zł
Trójwarstwowy lakier premium Soul Red Crystal	5 900 zł	5 900 zł	5 900 zł	5 900 zł

PAKIET COMFORT

dla wersji EXCLUSIVE-LINE

- Tapicerka skórzana
- Elektryczna regulacja fotela kierowcy i pasażera (w 10 płaszczyznach)
- Fotele przednie wentylowane
- Fotele w II rzędzie podgrzewane
- System rozpoznawania twarzy z funkcją pamięci ustawień
- Lusterka zewnętrzne z pamięcią ustawień

PAKIET COMFORT

dla wersji HOMURA i TAKUMI

- Elektryczna regulacja fotela kierowcy i pasażera (w 10 płaszczyznach)
- Fotele przednie wentylowane
- Fotele w II rzędzie podgrzewane
- System rozpoznawania twarzy z funkcją pamięci ustawień
- Lusterka zewnętrzne z pamięcią ustawień
- System dostosowania optymalnej pozycji za kierownicą
- Elektryczna regulacja kolumny kierownicy
- System ułatwiający wsiadanie i wysiadanie kierowcy

PAKIET CONVENIENCE & SOUND

- Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika (z funkcją bezdotykową)
- Przyciemniane tylne szyby
- Kamera 360° (z funkcją See-Through View)
- Gniazdo 150 W oraz 1500 W (dotyczy wersji PHEV)
- Moduł oświetlenia dla I & II rzędu siedzeń
- Ładowarka indukcyjna
- Przestrzenny system nagłośnieniowy Bose® (12 głośników)

PAKIET DRIVER ASSISTANCE

- Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED)
- System monitorujący ruch poprzeczny przed pojazdem (FCTA)
- System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu z funkcją hamowania (RCTB)
- System wspomagający hamowanie podczas cofania (SCBS-R)
- Adaptacyjny układ utrzymywania stałej prędkości (MRCC + CTS)
- i-ACC (i-Adaptive Cruise Control)
- System wspomagający jazdę z przyczepą
- Lusterko zewnętrzne samościemniające
- Lusterko wewnętrzne samościemniające

Wszystkie ceny zawarte w niniejszej publikacji mają charakter niewiążącej rekomendacji. Ich ostateczna wysokość zależy od decyzji własnej Dealera / ASO. Podane ceny pojazdów, lakierów, opcji dodatkowych (wyposażeniowych) i akcesoriów to ceny sugerowane brutto. Sugerowane ceny akcesoriów uwzględniają rekomendowaną cenę ich montażu.

PARAMETRY TECHNICZNE

SUV			
SILNIK	e-SKYACTIV PHEV	e-SKYACTIV D MHEV48	
Moc układu	327 KM	200 KM	254 KM
Skrzynia biegów		8AT	
Napęd	Wszystkie koła (AWD)	Tylna oś	Wszystkie koła (AWD)
Rodzaj zasilania		Wtrysk bezpośredni	
Liczba i układ cylindrów	4-rzędowy		6, rzędowy
Pojemność (cm ³)	2488		3283
Średnica x skok (mm)	89 × 100		86 × 94,2
Stopień sprężania	13:1		15,2:1
Zalecane paliwo	benzyna bezołowiowa 95 RON		olej napędowy
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50		58
Zawieszenie przód/ tył		Wahacze poprzeczne / Wielowahaczowe	
Maksymalna moc silnika spalinowego [KM (kW)/obr./min]	191 (141) / 6000	200 (147) / 3600-4200	254 (187) / 3750
Maksymalny moment obrotowy silnika spalinowego (Nm/obr./min.)	261 / 4000	450 / 1400-3000	550 / 1500-2400
Maksymalna moc silnika elektrycznego [KM (kW)/obr./min]	175 (129) / 5500		—
Maksymalny moment obrotowy silnika elektrycznego (Nm/obr./min.)	270 / 4000		—
Maksymalna moc układu [KM (kW)/obr./min]	327 (241) / 6000		—
Maksymalny moment obrotowy układu (Nm/obr./min.)	500 / 4000		—
Typ baterii	Litowo-jonowa		—
Napięcie baterii (V)	355		—
Pojemność baterii (kWh)	17,8		—
Masa baterii (kg)	176		—
Czas ładowania baterii 20%-80% (max. moc ładowania 7,2 kWh)	1h30m		—
Czas ładowania baterii 0%-100% (max. moc ładowania 7,2 kWh)	2h20m		—
Zasięg w trybie EV (km)	63		—
OSIĄGI			
Zużycie paliwa - wartość uśredniona według WLTP (l/100km)	1,5	4,9	5,3
Zużycie energii - wartość uśredniona według WLTP (kWh/100km)	23		—
Emisja CO ₂ (g/km) według WLTP	33	127	137
Poziom emisji		Euro 6d	
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	5,8	8,4	7,4
Prędkość maksymalna (km/h)	200	212	219
WYMIARY			
Długość całkowita (mm)		4745	
Szerokość całkowita (lusterka złożone / rozłożone)(mm)		1949 / 2134	
Wysokość (z anteną, obręcze 18" / 20") (mm)	1680 / 1685	1682 / 1688	1681 / 1687
Zwis przód/tył (mm)		855 / 1020	
Prześwit (mm)	18": 170 20": 175		18": 170 20": 175
Rozstaw osi (mm)		2870	
Promień skrętu (m)		5,4	
Liczba miejsc		5	
Przestrzeń bagażnika (min.-max.) (l)		570 – 1726	
MASY			
Masa własna min. 18" / 20" (kg)	1981-1995	1815 / 1828	1860 / 1874
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2667	2500	2516

* Podane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ są szacunkowymi danymi producenta pojazdu. W związku z trwającą procedurą homologacyjną, na dzień publikacji niniejszego cennika nie są znane oficjalne dane zużycia paliwa oraz emisji CO₂. W celu uzyskania bliższych informacji prosimy o kontakt z najbliższym dealerem samochodów marki Mazda.

PAKIET ELEKTROMOBILNOŚĆ

Nowoczesna ładowarka domowa w płaskiej aluminiowej obudowie.
Zabezpieczenie przewodu do ładowania przed uszkodzeniem.



Ładowarka domowa.
Cena nie uwzględnia kosztów montażu.



Karta przedpłacona na usługi ładowania w sieci ładowarek firmy GreenWay

SKŁADNIKI PAKIETU
(Dostępność pakietu zależy od wersji pojazdu)

- ładowarka domowa - cena nie uwzględnia kosztów montażu,
- karta przedpłacona na usługi ładowania w sieci ładowarek firmy GreenWay o wartości 3000 PLN brutto

WARTOŚĆ

~~7 345 zł~~

CENA

6 620 zł

OSZCZĘDNOŚĆ

725 zł

ORYGINALNE AKCESORIA MAZDA

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Listwa ochronna tylnego zderzaka	790 zł
Nakładki na lusterka boczne (Jet Black)	860 zł

KOŁA I ZAWIESZENIE

Felgi aluminiowe 18" - wzór 74 (Chrome Shadow) (4 szt.)	4 975 zł
Felgi aluminiowe 18" - wzór 74a (Diamond Cut) (4 szt.)	4 975 zł
Felgi aluminiowe 18" - wzór 176, (Grey) (4 szt.)	5 230 zł
Felgi aluminiowe 20" - wzór 75 (Diamond Cut) (4 szt.)	6 905 zł
Felgi aluminiowe 20" - wzór 177, (Silver) (4 szt.)	7 245 zł
Felgi aluminiowe 20" - wzór 178, (Black) (4 szt.)	7 245 zł
Felgi aluminiowe 20" - wzór 178a, (Silver & Black) (4 szt.)	7 245 zł
Zestaw czujników systemu TPMS (wymagany do montażu felg aluminiowych)	740 zł
Nakrętki zabezpieczające do kół (do pojazdów wyposażonych w nakrętki kół 21 mm)	300 zł
Nakrętki zaworów kół (z logo Mazda)	135 zł

WYGLĄD WEWNĘTRZNY

Aluminiowe nakładki na pedały i podpórka stopy (automatyczna skrzynia biegów)	930 zł
Listwy ozdobne progów z podświetleniem (zestaw 4 szt., podświetlane logo CX-60 na przednich listwach)	2 265 zł
Podświetlenie drzwi z logo Mazda (diodowe)	775 zł
Podświetlenie drzwi z logo CX-60 (diodowe)	775 zł

ZABEZPIECZENIA

Zaawansowany system immobilizera DOG (radiowa karta identyfikacyjna kierowcy x 2 szt.)	1 790 zł
Zaawansowany system immobilizera META (radiowa karta identyfikacyjna kierowcy x 2 szt.)	1 740 zł
Zaawansowany system immobilizera OMEGA (radiowa karta identyfikacyjna kierowcy x 2 szt.)	1 685 zł
Zaawansowany system immobilizera EMG (radiowa karta identyfikacyjna kierowcy x 2 szt.)	1 600 zł
System alarmowy z funkcją zaawansowanego immobilizera OMEGA CAN ULTRA (radiowa karta identyfikacyjna kierowcy x 2 szt.)	2 145 zł
System alarmowy z funkcją zaawansowanego immobilizera oraz możliwością lokalizacji pojazdu OMEGA SAT (radiowa karta identyfikacyjna kierowcy x 2 szt., wymagana karta SIM)	3 105 zł
System lokalizacji pojazdów SAT-DOG (wymagana karta SIM)	1 740 zł
System radiowej lokalizacji i odzyskiwania pojazdów po kradzieży GanTrack Gold (abonament na okres 12 miesięcy w cenie)	3 680 zł
System znakowania pojazdów DataTAG	1 290 zł
System znakowania pojazdów GanDNA	2 215 zł
Etui chroniące przed kradzieżą "na walizkę" wersja midi (karbonowe, pionowe)	75 zł
Etui chroniące przed kradzieżą "na walizkę" wersja midi (karbonowe, poziome)	75 zł
Etui chroniące przed kradzieżą "na walizkę" wersja standard (czarne)	95 zł
Etui chroniące przed kradzieżą "na walizkę" wersja standard (szare)	95 zł
Etui chroniące przed kradzieżą "na walizkę" wersja standard (czerwone)	95 zł
Dywaniki welurowe Standard	290 zł
Dywaniki welurowe Luxury	405 zł
Dywaniki gumowe	435 zł
Mata ochronna bagażnika	500 zł
Mata ochronna bagażnika z osłoną na zderzak	425 zł
Folia ochronna progów	645 zł
Folia ochronna tylnego zderzaka	385 zł
Zabezpieczenie lakieru oraz wnętrza pojazdu Mazda Gtechniq Platinum Basic (powłoka ceramiczna bez zestawu akcesoriów)	3 300 zł
Zabezpieczenie lakieru oraz wnętrza pojazdu Mazda Gtechniq Platinum (powłoka ceramiczna)	3 900 zł
Odstraszacz ultradźwiękowy chroniący pojazd przed kunami (zasilany z akumulatora pojazdu)	265 zł
Odstraszacz ultradźwiękowy chroniący pojazd przed kunami (zasilany z baterii)	400 zł
Odstraszacz z wysokim napięciem i ultradźwiękami chroniący pojazd przed kunami (zasilany z baterii)	1 530 zł

ORYGINALNE AKCESORIA MAZDA

TRANSPORT

Bagażnik dachowy	1 595 zł
Uchwyt na rower (1 szt.)	645 zł
Uchwyt na narty lub snowboard - model krótki	720 zł
Uchwyt na narty lub snowboard - model długi	955 zł
Uchwyt na kajak	460 zł
Box dachowy - model długi (szary)	1 990 zł
Box dachowy - model długi (czarny)	3 460 zł
Box dachowy - model krótki	1 850 zł
Hak holowniczy chowany (elektrycznie wysuwany spod zderzaka i manualnie blokowany do pozycji roboczej, elektrycznie zwalniany z pozycji roboczej i manualnie wsuwany pod zderzak) - z wiązką elektryczną 13-pin	5 150 zł
Bagażnik na rower - platforma na 2 rowery (mocowany na hak)	2 635 zł
Bagażnik na rower - platforma na 3 rowery (mocowany na hak)	3 305 zł
Bagażnik na rower składany - platforma na 2 rowery (mocowany na hak)	4 140 zł
Siatka do bagażnika	315 zł
Składany pojemnik (organizator bagażnika)	565 zł

MULTIMEDIA I NAWIGACJA

Wideorejestrator Garmin Dash Cam Mini 2 (bez, wyświetlacza, z przewodem zasilającym)	995 zł
Wideorejestrator Garmin Dash Cam 57 (z wyświetlaczem, 140-stopniowe polem widzenia, z przewodem zasilającym)	1 450 zł
Wideorejestrator Garmin Dash Cam 67W (z wyświetlaczem, 180-stopniowe polem widzenia, z przewodem zasilającym)	1 580 zł

BEZPIECZEŃSTWO

Fotelik dla dziecka Roemer Baby Safe Plus (dla dzieci o wadze 0 - 13 kg, grupa 0+)	930 zł
Mocowanie Isofix do fotelika Roemer Baby Safe Plus	875 zł
Fotelik dla dziecka Roemer Duo Plus (z mocowaniem Isofix, dla dzieci o wadze 9 - 18 kg, grupa I)	1 950 zł
Fotelik dla dziecka Roemer Kid Plus (dla dzieci o wadze 15 - 36 kg, grupa II + III)	990 zł
Fotelik dla dziecka Roemer Kidfix2 R (dla dzieci o wadze 15 - 36 kg, grupa II + III)	1 895 zł
Lusterko do obserwacji dziecka	50 zł
Kamizelka odblaskowa dla dorosłych	24 zł
Kamizelka odblaskowa dla dzieci	21 zł
Gaśnica samochodowa (1 kg, BC)	41 zł
Apteczka samochodowa	58 zł

KOMFORT I UŻYTECZNOŚĆ

Popielniczka	215 zł
Łódówka samochodowa	895 zł
Wallbox - ładowarka domowa (cena nie uwzględnia kosztów montażu)	4 345 zł
Karta przedpłacona na usługi ładowania w sieci ładowarek firmy GreenWay (wartość 2000 PLN brutto)	2 000 zł
Karta przedpłacona na usługi ładowania w sieci ładowarek firmy GreenWay (wartość 3000 PLN brutto)	3 000 zł
Karta przedpłacona na usługi ładowania w sieci ładowarek firmy GreenWay (wartość 4000 PLN brutto)	4 000 zł
Przewód do ładowania samochodu (złącze Typu 2 - złącze Typu 2, 7,5 m, pod zasilanie 3-fazowe)	1 550 zł
Obudowa kluczyka (Carbon) (1szt.)	300 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Soul Red Crystal) (1szt.)	440 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Machine Grey) (1szt.)	440 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Snowflake White) (1szt.)	440 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Polymetal Grey) (1szt.)	440 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Ceramic Metallic) (1szt.)	440 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Platinum Quartz) (1szt.)	495 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Jet Black) (1szt.)	440 zł

KOSMETYKI SAMOCHODOWE

Odmrażacz do szyb - 500 ml	35 zł
Płyn do spryskiwaczy letni - 50 ml (koncentrat)	13 zł
Środek do czyszczenia felg - 500 ml	74 zł
Środek do czyszczenia tapicerki - 400 ml	47 zł

OPONY ZIMOWE

Opony zimowe 18" - Toyo 235/60 R18 Snowprox S954 SUV 107V XL [C, C, B (72dB)] - (4 szt.)	2 750 zł
Opony zimowe 18" - Continental 235/60R18 103V FR WintContact TS 870 P [B, B, B (71 dB)] - (4 szt.)	4 325 zł
Opony zimowe 18" - Yokohama 235/60R18 107H BluEarth Winter V905 [C, C, B (72dB)] - (4 szt.)	2 945 zł
Opony zimowe 20" - Michelin 235/50R20 104V XL Pilot Alpin 5 SUV [C, C, B (70dB)] - (4 szt.)	5 900 zł

KOŁA ZIMOWE MAZDA

Zapewnij swojej Maździe doskonałą przyczepność na każdym kilometrze drogi.



Koła zimowe 18"
wzór 74, Chrome Shadow (4 szt.)



Koła zimowe 18"
wzór 74a, Diamond Cut (4 szt.)

SKŁADNIKI ZESTAWU

Możliwość zastawiania kół zimowych w poszczególnych rozmiarach jest uzależniona od homologacji.

- Oryginalne felgi aluminiowe Mazda
- Czujniki systemu TPMS Mazda
- Opony zimowe Yokohama 235/60R18 107H BluEarth Winter V905 [C, C, B (72dB)]

CENA

8 505 zł

8 505 zł

CARGARANTIE – ZABEZPIECZENIE POGWARANCYJNE



DODATKOWE ZABEZPIECZENIE PO UPŁYWIE GWARANCJI PRODUCENTA, DZIĘKI KTÓREMU NIE ZASKOCZĄ CIĘ ŻADNE NIESPODZIEWANE KOSZTY. UBEZPIECZENIE ZAPEWNI CI SZYBKĄ I SPRAWNĄ OBSŁUGĘ ORAZ LIKWIDACJĘ SZKÓD OBJĘTYCH BARDZO SZEROKĄ OCHRONĄ UBEZPIECZENIOWĄ.

MAZDA GTECHNIQ PLATINUM

POWŁOKA CERAMICZNA, DZIĘKI KTÓREJ LAKIER TWOJEGO SAMOCHODU ZYSKA ODPORNOŚĆ NA STARZENIE SIĘ I MATOWIENIE. OPRACOWANA PRZEZ INŻYNIERÓW GTECHNIQ FORMUŁA WYKORZYSTUJĄCA NANOTECHNOLOGIĘ, OCHRONI LAKIER PRZED PROMIENIOWANIEM UV, OPADAMI PRZEMYSŁOWYMI, KWAŚNYM DESZCZEM I DETERGENTAMI. CO WIĘCEJ, ODPYCHAJĄCE WŁAŚCIWOŚCI POWŁOKI POZWOLĄ DŁUŻEJ CIESZYĆ SIĘ CZYSTYM LAKIEREM ORAZ ZNACZĄCO UŁATWIĄ JEGO MYCIE.



Na zdjęciu Mazda MX-5



Wszystkie ceny / rabaty zawarte w niniejszej publikacji mają charakter niewiążącej rekomendacji. Ich ostateczna wysokość zależy od decyzji własnej Dealera / ASO. Podane ceny pojazdów, lakierów, opcji dodatkowych (wyposażeniowych) i akcesoriów to ceny sugerowane brutto. Sugerowane ceny akcesoriów uwzględniają rekomendowaną cenę ich montażu.

Mazda Motor Poland sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia, sugerowanych cen i specyfikacji oferowanych pojazdów. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 i następnych Kodeksu Cywilnego. Wszelkie informacje zawarte w tej publikacji nie stanowią zapewnienia, o których mowa w art. 556(1) § 1 punkt 2 oraz art. 556(1) § 2 Kodeksu Cywilnego ani oświadczenia gwarancyjnego, o którym mowa w art. 577 § 1 Kodeksu Cywilnego. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu. Poszczególne elementy wyposażenia oraz parametry techniczne danych modeli mogą ulec zmianie i zostaną potwierdzone w chwili zawierania umowy sprzedaży. Dodatkowo, zdjęcia i rysunki poszczególnych modeli aut mogą przedstawiać elementy wyposażenia niedostępne w standardowej wersji danego modelu.

Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów. Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Informacje o działaniach dotyczących odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji: <http://www.mazda.pl/serwis-i-akcesoria/serwis/stacje-demontazu/>

W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących parametrów technicznych, wyposażenia, cen oraz specyfikacji oferowanych pojazdów, a także ustalenia dostępności poszczególnych wersji pojazdu, prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Mazda.

W zależności od modelu, wariantu i wersji wyposażenia pojazdu, zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi od 5,0 l/100km do 8,8 l/100km, emisja CO₂ od 114 g/km do 184 g/km. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostały określone zgodnie z procedurą WLTP na podstawie świadectw homologacji typu pojazdu. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa i emisji CO₂. Montaż niektórych akcesoriów z oferty Mazda odbywa się najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu.

Ostatnia aktualizacja niniejszego wydawnictwa: 1 lipca 2022 r.
Cennik obowiązuje od 1 lipca 2022 r. do odwołania lub pojawienia się nowszej wersji.