



MAZDA CX-80

VORVERKAUFSAKTION
0,8%-LEASING
IHR VORTEIL
bis **CHF 8 952.-**

AB CHF 64 950.– MIT EINTAUSCHPRÄMIE

DIESEL (MILD HYBRID), 7-SITZER		EXCLUSIVE-LINE	HOMURA	HOMURA PLUS	TAKUMI	TAKUMI PLUS
3.3 e-Skyactiv D 254 AWD, Allradantrieb i-Activ AWD	Skyactiv-Drive, 8-Gang-Automat	67 950.–	73 700.–	77 200.–	74 650.–	78 150.–

PLUG-IN-HYBRID (PHEV), 7-SITZER		EXCLUSIVE-LINE	HOMURA	HOMURA PLUS	TAKUMI	TAKUMI PLUS
2.5 e-Skyactiv PHEV 327 AWD, Allradantr. i-Activ AWD	Skyactiv-Drive, 8-Gang-Automat	70 850.–	76 600.–	80 300.–	77 550.–	81 250.–

OPTIONEN

Elektrisches Panorama-Schiebedach	1300.–	1300.– ¹	●	1300.– ¹	●
Metallic- oder Mica-Lackierung	900.–	900.–	900.–	900.–	900.–
Spezial-Metallic-Lackierung Rhodium White, Machine Grey Soul Red Crystal, Artisan Red	1200.– 1400.–	1200.– 1400.–	1200.– 1400.–	1200.– 1400.–	1200.– 1400.–
MAZDA SERVICE PACK 6 JAHRE/150 000 KM: Deckt alle Kosten, die bei einem Service anfallen. Flüssigkeiten und Verschleissteile nicht enthalten. Informationen und Vertragsbedingungen unter mazda.ch/servicepack.	3999.– für Diesel 3389.– für PHEV	3999.– für Diesel 3389.– für PHEV	3999.– für Diesel 3389.– für PHEV	3999.– für Diesel 3389.– für PHEV	3999.– für Diesel 3389.– für PHEV

OPTIONEN-PAKETE (PACK)

DRIVER ASSISTANCE <ul style="list-style-type: none"> Adaptives Matrix-LED-Lichtsystem Stauassistent mit Lenkunterstützung und Stop & Go-Funktion Adaptive Geschwindigkeitsautomatik 	<ul style="list-style-type: none"> Innen- und Aussenspiegel mit automatischer Abblendung Rahmenloser Innenspiegel 	1400.–	●	●	●	●
CONVENIENCE & SOUND <ul style="list-style-type: none"> 360° Surround View mit Funktion «See through» und Anhängerkupplungsansicht Elektrische Heckklappe mit Hands-Free Bedienung (Fussensor) Bose® Premium Surround Sound-System 12 Lautsprecher Wireless-Ladestation 	<ul style="list-style-type: none"> 150-W-Anschluss in Mittelkonsole Dunkel getönte Scheiben hinten (Privacy Glass) Beleuchtete Mittelkonsole Beleuchtete Ablagefächer in den Türen 1500-W-Anschluss (220 V) im Gepäckraum, nur für PHEV 	2600.– für Diesel 2800.– für PHEV	2600.– ¹ für Diesel 2800.– ¹ für PHEV	●	2600.– ¹ für Diesel 2800.– ¹ für PHEV	●
COMFORT <ul style="list-style-type: none"> Ledersitze, perforiert, Farbe Schwarz oder Pure White Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch verstellbar Fahrersitz mit Memory-Funktion durch Gesichtserkennung Sitzbelüftung für Fahrer- und Beifahrersitz 	<ul style="list-style-type: none"> Rücksitze beheizbar Personalisierung der Fahrereinstellungen durch Gesichtserkennung LED-Innenbeleuchtung einschliesslich Fussraum hinten (2. Sitzreihe) 	2900.– Leder Farbe Schwarz	● Nappaleder Farbe Schwarz	● Nappaleder Farbe Schwarz	● Nappaleder Farbe Pure White	● Nappaleder Farbe Pure White
CAPTAIN SEATS FÜR HOMURA (6-SITZER) <ul style="list-style-type: none"> Zwei Einzelsitze (Captain Seats) in der 2. Sitzreihe 	<ul style="list-style-type: none"> Durchgang «Walk through» zur 3. Sitzreihe Sitzlehnen abklappbar (40 : 40) 	–	Auf Kundenwunsch, ohne Aufpreis	Auf Kundenwunsch, ohne Aufpreis	–	–
CAPTAIN SEATS FÜR TAKUMI PLUS (6-SITZER) <ul style="list-style-type: none"> Zwei Einzelsitze (Captain Seats) in der 2. Sitzreihe Sitzbelüftung 	<ul style="list-style-type: none"> Mittelkonsole mit Armlehnen, Getränkehalter und Staufach in der 2. Sitzreihe Sitzlehnen abklappbar (40 : 40) 	–	–	–	–	850.–

MAZDA CX-80 | AUSSTATTUNG

i-ACTIVSENSE SICHERHEITSTECHNOLOGIEN

	EXCLUSIVE-LINE	HOMURA	HOMURA PLUS	TAKUMI	TAKUMI PLUS
Stauassistent mit Lenkunterstützung (CTS, Cruising & Traffic Support) und Stop & Go-Funktion	Driver Assistance	●	●	●	●
Aufmerksamkeitswarner (DAA, Driver Attention Alert)	●	●	●	●	●
Verkehrszeichenerkennung (TSR, Traffic Sign Recognition)	●	●	●	●	●
Notbremsassistent (SBS, Smart Brake Support)	●	●	●	●	●
City-Notbremsassistent (SCBS, Smart City Brake Support) mit Fussgänger- und Fahrraderkennung	●	●	●	●	●
Kreuzungs-Notbremsassistent (Turn-Across Traffic)	●	●	●	●	●
Front-Querverkehrs-Notbremsassistent (FCTB, Front Cross Traffic Brake)	●	●	●	●	●
Rückfahr-Notbremsassistent (SCBS-R, Smart City Brake Support – Rear)	●	●	●	●	●
Rückfahr-Querverkehrs-Notbremsassistent (RCTB, Rear Cross Traffic Brake)	●	●	●	●	●
Spurwechselassistent (BSM, Blind Spot Monitoring) mit Totwinkelwarner und aktiver Lenkunterstützung	●	●	●	●	●
Spurhalteassistent (LAS, Lane-keep Assist System) mit aktiver Lenkunterstützung	●	●	●	●	●
Bergabfahrkontrolle (HDC, Hill Descent Control)	●	●	●	●	●
Fahrzeugausstiegswarnung (Vehicle Exit Warning) bei sich von hinten näherndem Verkehr	●	●	●	●	●

TECHNIK & SICHERHEIT

	e-Skyactiv D	e-Skyactiv D	e-Skyactiv D	e-Skyactiv D	e-Skyactiv D
Innovativer Reihensechszylinder-Dieselmotor mit Mazda M Hybrid Boost, Mildhybridsystem (MHEV, Mild Hybrid Electric Vehicle) mit Bremsenergie-Rückgewinnung	e-Skyactiv D	e-Skyactiv D	e-Skyactiv D	e-Skyactiv D	e-Skyactiv D
Plug-in-Hybrid (PHEV, Plug-in Hybrid Electric Vehicle) mit Benzinmotor und Elektromotor	e-Skyactiv PHEV	e-Skyactiv PHEV	e-Skyactiv PHEV	e-Skyactiv PHEV	e-Skyactiv PHEV
i-stop, das intelligente Stopp-Start-System von Mazda	●	●	●	●	●
Skyactiv-Drive, Achtgang-Automatikgetriebe	●	●	●	●	●
Lenkradschaltwippen für Automatikgetriebe	●	●	●	●	●
Maximale Anhängelast: 2500 kg	●	●	●	●	●
Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive) mit 4 Modi: Normal, Sport, Offroad und Anhänger / PHEV zusätzlich mit EV Mode (rein elektrisch)	●	●	●	●	●
Dynamische Wankstabilisierung (KPC, Kinematic Posture Control)	●	●	●	●	●
Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) und Traktionskontrolle (TCS)	●	●	●	●	●
10 Airbags eCall	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Isofix-Kindersitzverankerungen (2x)	●	●	●	●	●
Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion und Berganfahrhilfe	●	●	●	●	●
Alarmanlage	●	●	●	●	●

PHEV-SPEZIFISCH

Fernbedienung der Klimaautomatik (Pre-Heating/Cooling) via MyMazda App	●	●	●	●	●
Ladeanschluss Typ 2 (AC, 2-phasig, 7,2 kW)	●	●	●	●	●
Ladekabel Typ 2 – Mode 3 (empfohlene Lademethode)	●	●	●	●	●
Ladekabel Typ 2 – Mode 2 (230 V)	●	●	●	●	●

MAZDA CX-80 | AUSSTATTUNG

KOMFORT	EXCLUSIVE-LINE	HOMURA	HOMURA PLUS	TAKUMI	TAKUMI PLUS
Navigationssystem	●	●	●	●	●
Rückfahrkamera	●	●	●	●	●
360° Surround View ⁶ mit Funktion «See through» und Anhängerkupplungsansicht	Convenience & S.	Convenience & S.	●	Convenience & S.	●
Einparkhilfe mit Parksensoren hinten vorne	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
3-Zonen-Klimaautomatik mit Ventilation für 2. und 3. Sitzreihe	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung Keyless Entry mit Smart Key	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Elektrische Heckklappe mit Hands-Free Bedienung (Fussensor)	Convenience & S.	Convenience & S.	●	Convenience & S.	●
Aussenspiegel beheizbar und automatisch einklappbar	●	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Automatikfunktion	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsautomatik und Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●	●
Adaptive Geschwindigkeitsautomatik (MRCC, Mazda Radar Cruise Control)	Driver Assistance	●	●	●	●
Intelligente Geschwindigkeitsautomatik (i-ACC, i-Adaptive Cruise Control) mit Verkehrszeichenerkennung	●	●	●	●	●
Head-up-Display mit Projektion auf die Windschutzscheibe	●	●	●	●	●
Personalisierung der Fahrereinstellungen durch Gesichtserkennung (Driver Monitor)	Comfort	●	●	●	●
Fahrposition-Assistent	–	●	●	●	●
Ein- und Ausstiegshilfe mit automatischer Lenkrad- und Sitzverstellung	–	●	●	●	●

AUDIO & CONNECTIVITY

Audiosystem mit DAB+-Radio, 2 USB-C vorne und 12-V-Anschluss, 8 Lautsprecher + 4 USB-C hinten	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Bose® Premium Surround Sound-System mit Centerpoint®-Technologie, 12 Lautsprecher	Convenience & S.	Convenience & S.	●	Convenience & S.	●
Apple CarPlay™ wireless und Android Auto™ wireless Bluetooth® für Smartphones und Audiogeräte	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Wireless-Ladestation (für Smartphones mit Qi-Standard)	Convenience & S.	Convenience & S.	●	Convenience & S.	●
150-W-Anschluss (220 V) in der Mittelkonsole / 1500-W-Anschluss (220 V) im Gepäckraum, nur für PHEV	Convenience & S.	Convenience & S.	●	Convenience & S.	●
Mazda Connect mit 12,3"-TFT-Display ² und Sprachassistent Alexa ³	●	●	●	●	●
MyMazda App Mazda Connected Services Pauschale für Fahrzeug-Vernetzung	● ● 135.–	● ● 135.–	● ● 135.–	● ● 135.–	● ● 135.–
Multi Commander HMI auf der Mittelkonsole	●	●	●	●	●

SITZE

7 Sitzplätze (6 Sitzplätze mit Captain Seats)	●	●	●	●	●
Stoffsitze, Farbe Schwarz Vordersitze höhenverstellbar Fahrersitzkissen in der Neigung verstellbar	● ● ●	– ● ●	– ● ●	– ● ●	– ● ●
Ledersitze ⁴ , perforiert, Farbe Schwarz	Comfort	–	–	–	–
Nappaledersitze ⁴ , perforiert, Farbe Schwarz Farbe Pure White	– –	● –	● –	– ●	– ●
Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch verstellbar, 5-fach (inkl. Lendenwirbelstütze)	Comfort	●	●	●	●
Fahrersitz mit Memory-Funktion ⁵ durch Gesichtserkennung	Comfort	●	●	●	●
Sitzbelüftung für Fahrer- und Beifahrersitz für 2. Sitzreihe	Comfort –	● –	● –	● –	● Captain Seats
Vordersitze beheizbar Rücksitze beheizbar (2. Sitzreihe)	● Comfort	● ●	● ●	● ●	● ●
Mittelarmlehne vorne hinten (2. Sitzreihe)	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Rücksitzlehnen in der Neigung verstellbar (2. Sitzreihe)	●	●	●	●	●

² Touchscreen bei stehendem Fahrzeug für Apple CarPlay™ und Android Auto™ (die Touchscreen-Funktion bei fahrendem Fahrzeug kann in Mazda Connect konfiguriert werden)

³ Amazon, Alexa und sonstige zugehörige Marken sind eingetragene Marken von Amazon.com. Spend less. Smile more., Inc. oder von verbundenen Unternehmen

⁴ Sitzflächen in Echtleder | ⁵ Memory-Funktion für Sitzeinstellung, Lenkradeinstellung (ausser Exclusive-line), Head-up-Display und Aussenspiegel | ⁶ Mit 4 Kameras inkl. Rückfahrkamera

MAZDA CX-80 | AUSSTATTUNG

AUSSEN	EXCLUSIVE-LINE	HOMURA	HOMURA PLUS	TAKUMI	TAKUMI PLUS
20"-Leichtmetallfelgen, Farbe Silver Metallic Black Metallic Grey Metallic mit Diamond Cut	● - -	- ● -	- ● -	- - ●	- - ●
Voll-LED-Scheinwerfer	●	●	●	●	●
Fernlichtautomatik (HBC, High-Beam Control)	●	●	●	●	●
Adaptives Matrix-LED-Lichtsystem (ALH, Adaptive LED Headlight) inkl. Fernlichtautomatik	Driver Assistance	●	●	●	●
LED-Lichtsignatur vorne und hinten	●	●	●	●	●
LED-Tagfahrlicht integriert in Scheinwerfer LED-Rückleuchten	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Lichtautomatik	●	●	●	●	●
Scheinwerfer mit Coming-/Leaving-Home-Funktion	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor, integrierter Waschdüse und Enteiser-Funktion	●	●	●	●	●
Aussenspiegel in Wagenfarbe in Brilliant Black	● ○	- ●	- ●	● ○	● ○
Zierleisten im Seitenfensterbereich in Chrom	●	●	●	●	●
Säulenblenden im Seitenfensterbereich in Brilliant Black	●	●	●	●	●
Dunkel getönte Scheiben hinten (Privacy Glass)	Convenience & S.	Convenience & S.	●	Convenience & S.	●
Dachheckspoiler in Wagenfarbe	●	●	●	●	●
Dachreling	●	●	●	●	●
Kühlergrilleinfassung in Chrome in Black Chrome	● -	- ●	- ●	● -	● -
Kühlergrill mit Wabengitter mit Stabgitter in Brilliant Black	- ● ●	● - ●	● - ●	- ● ●	- ● ●
Radläufe, Seitenschwellen und unterer Bereich der Stossfänger in Wagenfarbe	-	●	●	●	●

INNEN	EXCLUSIVE-LINE	HOMURA	HOMURA PLUS	TAKUMI	TAKUMI PLUS
Digitale Instrumentenanzeige mit 12,3"-TFT-Multidisplay Bordcomputer	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Multifunktions-Lenkrad Motor-Startknopf	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Lederlenkrad und -schaltknäuf Lenkrad beheizbar	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Lenkrad längs und in der Höhe verstellbar elektrisch verstellbar	● -	● ●	● ●	● ●	● ●
Weisses Interieur, Armaturenbrett- und Türverkleidungen aus gewobenem Stoff, einzigartige «Kakenui»-Ziernähte, helles Ahorn-Echtholz, zusätzliche Chrom-Dekorelemente und Lederlenkrad mit weissen Ziernähten	-	-	-	●	●
Innen- und Aussenspiegel (Fahrerseite) mit automatischer Ablendung	Driver Assistance	●	●	●	●
Rahmenloser Innenspiegel	Driver Assistance	●	●	●	●
Sonnenrollos für die 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
LED-Innenbeleuchtung einschliesslich Fussraum vorne hinten (2. Sitzreihe)	● Comfort	● ●	● ●	● ●	● ●
Ambientebeleuchtung in den Türen vorne und hinten	-	●	●	●	●
Beleuchtete Mittelkonsolenbox	Convenience & S.	Convenience & S.	●	Convenience & S.	●
Beleuchtete Ablagefächer in den Türen vorne und hinten	Convenience & S.	●	●	●	●
Rücksitzlehnen 60:40 abklappbar (2. Sitzreihe) 50:50 abklappbar (3. Sitzreihe)	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Rücksitze längs verschiebbar (2. Sitzreihe)	●	●	●	●	●
Gepäckraumnetz und -haken 12-V-Anschluss im Gepäckraum	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●	●

MAZDA CX-80 | TECHNISCHE DATEN

MOTOR & KRAFTÜBERTRAGUNG

Konstruktion		Innovativer Reihensechszylinder-Dieselmotor vorne längs, mit DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition)	Plug-in-Hybrid (PHEV) mit Benzinmotor vorne längs und Elektromotor
Mildhybridsystem (MHEV, Mild Hybrid Electric Vehicle) mit Bremsenergie-Rückgewinnung		Mazda M Hybrid Boost 48 V	–
Stopp-Start-System		i-stop	i-stop
Automatik-Getriebe Skyactiv-Drive (8EAT)		8-Gang-Automat	8-Gang-Automat
Antrieb		Allradantrieb i-Activ AWD	Allradantrieb i-Activ AWD
Verbrennungsmotor	Typ	6 Zylinder, 24 Ventile, DOHC, Turbodiesel Commonrail, Dieselpartikelfilter, SCR/AdBlue®	4 Zylinder, 16 Ventile, DOHC, Benzin-Direkteinspritzung
	Hubraum, cm ³	3283	2488
	Bohrung x Hub, mm	86 x 94,2	89,0 x 100,0
	Verdichtung	15,2:1	13,0:1
	Max. Leistung, kW/PS	187/254	141/191
	bei Drehzahl, U/min	3750	6000
	Max. Drehmoment, Nm	550	261
	bei Drehzahl, U/min	1500–2400	4000
	Treibstoff	Dieselmotor	Benzin (95 ROZ)
	Tankinhalt, l	74	70
Elektromotor	Typ	–	AC-Synchronmotor
	Batterietyp Spannung, V	–	Lithium-Ionen-Batterie 355
	Batteriekapazität, kWh Batteriegewicht, kg	–	17,8 178
	Max. Leistung, kW/PS	–	129/175
	bei Drehzahl, U/min	–	5500
	Max. Drehmoment, Nm	–	270
	bei Drehzahl, U/min	–	400
	Elektrische Reichweite im EV Mode (WLTP) ¹ , km	–	60
	Ladeanschluss	–	Stecker Typ 2
	Max. Ladeleistung mit Wallbox ^{2/3} (AC, Wechselstrom 2-phasig), kW	–	7,2
	Ladezeit ⁴ mit Typ 2 – Mode 3 (Wallbox ²), 20–80 % 0–100 %	–	1 Std. 30 Min. 2 Std. 20 Min.
	Ladezeit ⁴ mit Typ 2 – Mode 2 (230 V/10 A), 20–80 % 0–100 %	–	5 Std. 8 Std. 20 Min.
Systemleistung	Max. Leistung, kW/PS	187/254	241/327
	bei Drehzahl, U/min	3750	6000
	Max. Drehmoment, Nm	550	500
	bei Drehzahl, U/min	1500–2400	4000

Alle Daten für 2.5 e-SKYACTIV PHEV sind provisorisch, vorbehaltlich der Bestätigung im Rahmen der Homologation.

¹ Die tatsächliche Reichweite hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. dem individuellen Fahrstil, der Geschwindigkeit, dem Streckenprofil, der Beladung, der Umgebungstemperatur und der Verwendung von Komponenten im Fahrzeug, die Strom verbrauchen (z. B. Klimaanlage, Sitzheizung). | ² Empfehlung: TCS Wallbox für Mazda (Ladeleistung bis 11 kW) | ³ Die tatsächliche Ladeleistung variiert im Verlaufe eines Ladevorgangs und wird von verschiedenen Bedingungen beeinflusst, wie z. B. Aussentemperatur, Batterietemperatur, Ladestand der Batterie, u. a. m. | ⁴ Die Ladezeit bezieht sich auf eine Umgebungstemperatur von 25° C. Die genaue Ladezeit hängt von verschiedenen Bedingungen zum Zeitpunkt des Ladevorgangs ab, z. B. vom Typ des Ladegeräts, dem Zustand der Batterie, den Lademustern sowie von der Batterie- und Umgebungstemperatur. Bei kalten Bedingungen wirken sich sowohl die Batterie- als auch die Umgebungstemperatur auf die erforderliche Ladezeit aus, was in bestimmten Situationen zu einer deutlichen Verlängerung der Ladezeit führen kann.

MAZDA CX-80 | TECHNISCHE DATEN

DIMENSIONEN & GEWICHTE

	3.3 e-SKYACTIV D 254 AWD	2.5 e-SKYACTIV PHEV 327 AWD
Sitzplätze	7 (6 mit Captain Seats)	7 (6 mit Captain Seats)
Länge, mm	4990	4990
Breite, mm	1890	1890
Höhe, mm	1715	1715
Bodenfreiheit (mit 75 kg Zuladung), mm	170; 165 mit Schiebedach	165
Radstand, mm	3120	3120
Spur vorn/hinten, mm	1640/1645	1640/1645
Wendekreis zwischen Randsteinen, m	11,6	11,6
Kofferraumvolumen (VDA), l	258–1971	258–1971
Leergewicht (inkl. 75 kg Zuladung), kg	2143–2211	2240–2320
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	2781	2889
Max. Anhängelast (gebremst), kg	2500	2500

FAHRWERK

Aufhängung	Doppel-Dreiecksquerlenker vorn, Mehrlenkerachse hinten, Skyactiv-Chassis	
Bremsen vorn und hinten	Innenbelüftete Scheiben, ABS/EBD, Bremsassistent	
Felgen Reifen	20x7,5J 235/50R20	20x7,5J 235/50R20

FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0–100 km/h, s	8,4	6,8
Höchstgeschwindigkeit (elektronisch begrenzt), km/h	219	195

ENERGIEVERBRAUCH WLTP¹

Kombiniert, l/100 km + kWh/100 km	5,7–5,8	1,6 + 23,8
Benzinäquivalent, l/100 km	6,5–6,6	4,2
CO ₂ -Emissionen, g/km ²	148–151	35
CO ₂ aus der Treibstoff- und Strombereitstellung, g/km	27–28	35
Energieeffizienz-Kategorie 2024	D	D
Emissionsvorschrift	Euro 6e (ISC-FCM)	Euro 6e (ISC-FCM)

Alle Daten für 2.5 e-SKYACTIV PHEV sind provisorisch, vorbehaltlich der Bestätigung im Rahmen der Homologation.

¹ EU-Normverbrauch. Der Energieverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

² CO₂-Durchschnitt aller erstmals immatrikulierten Personenwagen 122 g/km. CO₂-Zielwert nach neuem Prüfzyklus WLTP 118 g/km.

