






MAZDA MODELLE VON 0 BIS 135 g CO₂/km



	Modell	CO ₂ -Emission [*]	Verbrauch [*]	Motorleistung
		in g/km	in l/100 km	kw/PS
MAZDA MX-30 	Mazda MX-30 GTE	0	0	107 / 145
	Mazda MX-30 GTE+	0	0	107 / 145
MAZDA 2 	G75 Life Plus	109	4,8	55 / 75
	G75 Homura	109	4,8	55 / 75
	G90 Homura	109	4,8	66 / 90
	G90 Revolution	109	4,8	66 / 90
	G90 AT Homura	122	5,4	66 / 90
	G90 AT Revolution	122	5,4	66 / 90
	e-Skyactiv G115 Homura Mazda M Hybrid	113	5,0	85 / 115
	e-Skyactiv G115 Revolution Mazda M Hybrid	113	5,0	85 / 115
MAZDA 3 	e-Skyactiv G122 Comfort Mazda M Hybrid	124	5,5	90 / 122
	e-Skyactiv G122 Comfort+ Mazda M Hybrid	127	5,6	90 / 122
	e-Skyactiv G122 Homura Mazda M Hybrid	127	5,6	90 / 122
	e-Skyactiv G150 Comfort+ Mazda M Hybrid	128	5,6	110 / 150
	e-Skyactiv G150 Homura Mazda M Hybrid	128	5,6	110 / 150
	e-Skyactiv X GT+ Mazda M Hybrid	121	5,3	137 / 186
MAZDA 3 SEDAN 	e-Skyactiv G122 Comfort+ Mazda M Hybrid	123	5,4	90 / 122
	e-Skyactiv G150 Comfort+ Mazda M Hybrid	124	5,4	110 / 150
	e-Skyactiv X GT+ Mazda M Hybrid	117	5,1	137 / 186
	e-Skyactiv X AT GT+ Mazda M Hybrid	134	5,9	137 / 186
MAZDA CX-30 	e-Skyactiv G122 Comfort Mazda M Hybrid	134	5,9	90 / 122
	e-Skyactiv G122 Comfort+ Mazda M Hybrid	134	5,9	90 / 122
	e-Skyactiv G122 Homura Mazda M Hybrid	134	5,9	90 / 122
	e-Skyactiv G150 Comfort+ Mazda M Hybrid	134	5,9	110 / 150
	e-Skyactiv G150 Homura Mazda M Hybrid	134	5,9	110 / 150
	e-Skyactiv X GT+ Mazda M Hybrid	128	5,7	137 / 186

* Alle Fahrzeuge werden in Übereinstimmung mit dem neuen WLTP-Messverfahren (Verordnung [EU] 1151/2017; Verordnung [EG] 715/2007) amtlich getestet.