

# MAZDA MX-5 2022

PRZEWODNIK PO MARCE I MODELU

人馬一体



**6** LAT

GWARANCJA  
MAZDY

Warunki cenowe zawarte w cenniku stanowią niewiążącą rekomendację Mazda.  
Dealerzy /ASO samodzielnie ustalają ceny sprzedaży swoich produktów/usług.  
Proszę odwołać się do informacji umieszczonych na ostatniej stronie cennika.



# DRIVE TOGETHER

Nie nadejdzie taki dzień.

Nie nadejdzie taki dzień, w którym Mazda stworzy samochód, który nie poruszy Twojego serca. Nasze samochody stają się częścią Ciebie. Poczuj sztukę designu Mazdy. Japoński kunszt zamknięty w dwóch niezwykłych nadwoziach. Wsiadasz i czujesz to znowu. Czyste i piękne, skupione na Tobie wnętrza. Wciskasz start. Przyspieszasz. I czujesz to. Prawdziwe emocje. I tak za każdym razem. Podczas każdej podróży. To nas napędza. Nigdy nie złamiemy naszych zasad.

Możesz być tego pewien.



## PRZYJEMNOŚĆ Z PROWADZENIA

Podążamy własną drogą, ponieważ naszym zdaniem samochody służą do czegoś więcej, niż tylko przemieszczania się z punktu A do B. Naszą nadrzędną wartością jest tworzenie samochodów, które pozwalają poczuć prawdziwą przyjemność z prowadzenia.

Zgodnie z japońską tradycją Jinba Ittai wierzymy, że kiedy samochód i kierowca stanowią jedność – z każdą kroplą paliwa prowadzenie staje się czystą przyjemnością.

Samochód i kierowca powinni tworzyć perfekcyjną harmonię, niczym doskonale ułożony wierzchołek i wprawny jeździec – nazywamy to Jinba Ittai. Wszystkie zastosowane technologie mają sprawiać, że prowadzenie staje się nie tylko przyjemniejsze, ale również bardziej intuicyjne i bezpieczne.



# FILOZOFIA PROJEKTOWA

---



Na zdjęciu Mazda CX-30

## EWOLUCYJNA FILOZOFIA KODO

Język stylistyki Kodo – Dusza Ruchu, wciąż dojrzewa. Nieodmiennie jednak stara się oddać poczucie dynamiki za pomocą wyrazistej formy. Jej elementy są dopracowane w najdrobniejszych szczegółach, by dobitnie podkreślać subtelną grę światłocieni i świetlne refleksy powstające na jej powierzchni. Postanowiliśmy wznieść projektowanie samochodów do poziomu sztuki, a celem ewolucyjnej filozofii projektowania Kodo jest stworzenie nowej definicji elegancji i piękna, która wyrasta z japońskiej estetyki.



Na zdjęciu Mazda3

## MINIMALIZM – MNIEJ ZNACZY WIĘCEJ

Estetyka Mazdy, głęboko zakorzeniona w japońskiej tradycji, objawia się szlachetnym minimalizmem oraz precyzją każdego detalu. Wysublimowana, czysta forma nadwozia o idealnych proporcjach stwarza poczucie witalności i dynamiki. Zasada „mniej znaczy więcej” pozwala nam również tworzyć komfortową i przemyślaną ergonomicznie przestrzeń, w której samochód i kierowca wchodzą w naturalny dialog.



Na zdjęciu Mazda3

## NAGRADZANY DESIGN

Efekt pracy japońskich mistrzów sztuki Takumi – ekspresyjna sylwetka Nowej Mazdy 3, została uhonorowana Red Dot Design Award. Ta niezwykle prestiżowa nagroda w dziedzinie wzornictwa przyznawana od 1955 roku, jest nazywana także „Oscarem designu”. Stanowi wyróżnienie za doskonałą ergonomię i podkreśla najwyższy wymiar radości z prowadzenia.

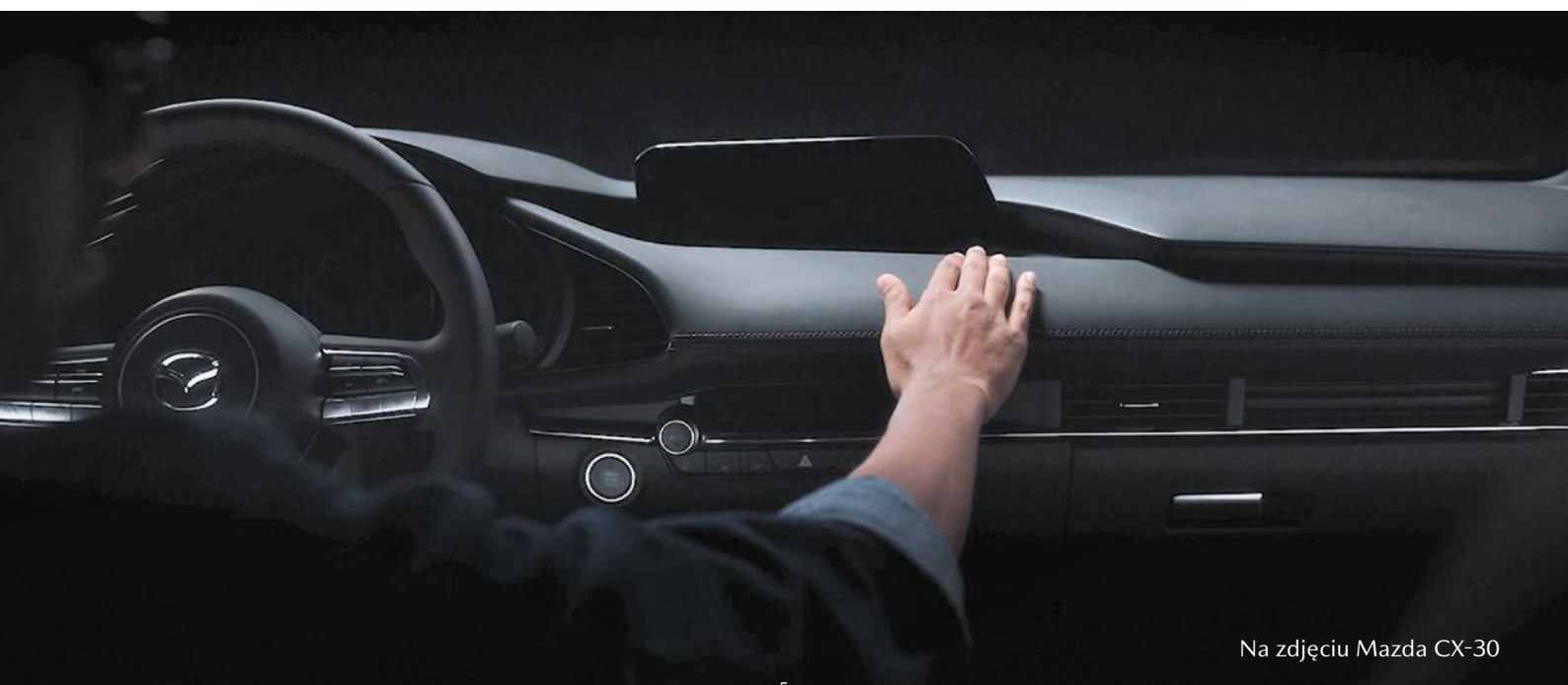


## ŚWIATŁO

U podstaw języka projektowego Mazdy leży wykorzystanie światła do ożywienia dynamicznej sylwetki nadwozia. Bryła samochodu, w której zgodnie z filozofią KODO Dusza Ruchu, zaklęta zostaje istota dynamiki, jest tak dopracowana, by podkreślić subtelną grę światłocieni na karoserii. Efekt ten udaje się wzmocnić dzięki zastosowaniu specjalnej techniki natryskowej Takumi Nuri. Polega ona na precyzyjnym nakładaniu kilku warstw lakieru, dzięki czemu uzyskuje się niezwykłą głębię koloru i maksymalny połysk, tak charakterystyczne dla naszych samochodów.

## RZEMIOSŁO

Wierzmy, że samochody z duszą mogą stworzyć wyłącznie ludzkie ręce. Wyjątkowy design Mazdy to dzieło rąk japońskich mistrzów rzemiosła Takumi, którzy dzięki wieloletniemu doświadczeniu potrafią z nieosiągalną dla najnowocześniejszej technologii intuicją i precyzją, stworzyć w glinie bryłę nadwozia. Każda Mazda tworzona jest w duchu antropocentryzmu, by stworzyć przestronne, funkcjonalne i doskonale wygłuszone wnętrza, charakteryzujące się perfekcyjnymi detalami, szlachetnymi materiałami i kunsztem wykonania. Dokładamy wszelkich starań, aby zmaksymalizować komfort podróżowania i dać jeszcze większą przyjemność prowadzenia.





## INNOWACJE TECHNOLOGICZNE

---

### SILNIK e-SKYACTIV X

To innowacyjna jednostka napędowa, poprzez którą inżynierowie Mazdy udowodnili, że można obniżyć zużycie paliwa i emisję spalin bez zmniejszania pojemności silnika. Kluczem jest jego wydajność. Rewolucyjna konstrukcja łączy największe zalety silników benzynowych i wysokoprężnych. Silnik e-SKYACTIV X z systemem zapłonu samoczynnego sterowanego iskrą (SPCCI) daje szeroki zakres użytecznych obrotów i zapewnia wysoki moment obrotowy. Niezwykle wysoka dynamika, elastyczna praca i mniejsze wibracje oraz większa oszczędność – to komfort kierowcy i pasażerów oraz większa przyjemność prowadzenia.

e-SKYACTIV X, to:

- Niskie zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub>,
- Dynamiczne przyspieszenie w szerokim zakresie obrotów,
- Wysoka kultura pracy,
- Współpraca z układem Mazda M Hybrid.

### SILNIK e-SKYACTIV G

Silnik e-skyactiv G to wolnossący silnik benzynowy nowej generacji, wyposażony w system dezaktywacji cylindrów i, w zależności od modelu, układ Mazda M Hybrid, dzięki czemu łączy w sobie optymalną charakterystykę przyspieszenia z oszczędnością paliwową i efektywnością ekologiczną. Zmodyfikowana charakterystyka przyspieszenia perfekcyjnie odzwierciedla intencje kierowcy. Zarówno przy spokojnym ruszaniu z miejsca, jak i podczas dynamicznego włączania się do ruchu, samochód jest przewidywalny, a kierowca bardziej zrelaksowany i pewny siebie.

### MAZDA M HYBRID

To technologia miękkiego napędu hybrydowego. W tym rozwiązaniu, mały, zintegrowany z rozrusznikiem generator prądu (ISG) używany jest do odzyskiwania energii, która następnie jest magazynowana i używana do zasilania układów elektrycznych samochodu. Zmniejsza obciążenie silnika, a tym samym obniża zużycie paliwa. Mazda M Hybrid oferuje Klientom korzyści niezależnie od sytuacji na drodze. System wynosi na nowy, wyższy poziom zarówno właściwości jezdne, jak i wydajność paliwową dzięki wbudowanemu inteligentnemu sterowaniu.

MAZDA M HYBRID, to:

- Obniżenie obciążenia silnika dzięki ISG,
- Pobieranie i magazynowanie energii z hamowania,
- Stopniowe uwalnianie zmagazynowanej energii,
- Zwiększony czas zatrzymania pracy silnika,
- Szybkie i ciche ponowne uruchomienie silnika.

# MAZDA MX-30

W 100% ELEKTRYCZNA, W 100% MAZDA

Mazda stworzyła swój pierwszy elektryczny samochód z myślą o ludziach, którzy świadomie wybierają rzeczy i doświadczenia według własnych standardów, czując odpowiedzialność za środowisko naturalne

## E-SKYACTIV

Aby obniżyć masę samochodu, a także ograniczyć ślad węglowy w procesie produkcji, wyposażony został w baterię o pojemności 35,5 kWh, która pozwala na przejechanie 200 km na pełnym ładowaniu, co znacznie przekracza średni dzienny dystans 48 kilometrów pokonywanych przez europejskich kierowców. Kwestia zasięgu nie stanowi zatem problemu dla osób, które regularnie przemieszczają się na krótkich dystansach.

## EKOLOGIA

Oferuje nie tylko charakterystyczne dla Mazdy wrażenia z jazdy, ale także pełne harmonii, stworzone z naturalnych i poddanych recyklingowi materiałów wnętrza. Ponadto, pojazd napędzany jest przyjaznym dla środowiska, wolnym od emisji szkodliwych substancji silnikiem.

## EKONOMIA

Nasz nowy model powstał w oparciu o jedno z wielu rozwiązań prowadzących do realizacji strategii Sustainable Zoom Zoom 2030, która ma na celu obniżyć emisję CO<sub>2</sub> o 50% w porównaniu z rokiem 2010 w ujęciu „well to wheel”, czyli od wydobycia surowców do produkcji samochodów i paliw aż do ich zużycia.

## DESIGN

Wyróżnia się stylową sylwetką i eleganckim wnętrzem, stworzonymi z poszanowaniem założeń filozofii projektowej Kodo oraz japońskiej estetyki. Wnętrze każdego modelu charakteryzuje szlachetny minimalizm i dopracowana w najdrobniejszym detalu ergonomia.



# POCZUJ

---

Przemyślany projekt wnętrza każdej Mazdy pozwala poczuć wyjątkową jedność z samochodem



Na zdjęciu Mazda CX-30

## POKRĘTŁO WIELOFUNKCYJNE

Pokrętło wielofunkcyjne umożliwia poruszanie się po wszystkich ekranach centralnego wyświetlacza. Działa według schematu „obróć i wciśnij”. Wraz z pionowym układem wszystkich ekranów pozwala ograniczyć do minimum rozproszenie uwagi kierowcy.

## INTUICYJNE GESTY

Starannie dopracowany ergonomiczny system sterowania HMI pozwala w intuicyjny i bezpieczny sposób zarządzać funkcjami samochodu, prezentując najważniejsze dane na ekranie systemu Mazda Connect, wyświetlaczu head-up i cyfrowych zegarach. Łatwa obsługa pozwala kierowcy w maksymalnym stopniu skupić się na prowadzeniu.



Na zdjęciu Mazda3

## KIEROWCA W CENTRUM UWAGI

Perfekcyjnie ukształtowane fotele przednie pozwalają uzyskać idealną pozycję podczas jazdy, która buduje poczucie Jinba Ittai. Optymalne umiejscowienie pedałów i elementów sterujących pozwala poczuć wyjątkową jedność z Twoją Mazdą, a prowadzenie staje się czystą przyjemnością.

## JEDNOŚĆ Z SAMOCHODEM

Nasi inżynierowie dołożyli wszelkich starań, aby spotęgować poczucie jedności kierowcy z samochodem: antropocentryczny projekt i struktura Skyactiv Vehicle Architecture, dzięki którym koła, fotele i konstrukcja podwozia harmonijnie współpracują z prowadzącym i dodają mu pewności.



# ZOBACZ

Wszystkie niezbędne informacje znajdziesz w zasięgu wzroku,  
by każda podróż była bezpieczna i komfortowa



Na zdjęciu Mazda CX-30

## MAZDA CONNECT

Dzięki integracji z telefonem możesz korzystać z ulubionych aplikacji i usług na wyświetlaczu samochodu. Polecenia głosowe, ergonomiczny system sterowania HMI oraz przyciski na kierownicy – dzięki nim skupiasz się na drodze, nie tracąc kontaktu ze światem.

## WYŚWIETLACZ NA PRZEDNIEJ SZYBIE

Wyświetlacz przezierny prezentuje na szybie dane takie jak: prędkość jazdy, wskazówki nawigacji oraz statusy układu i-ACTIVSENSE. Masz w ten sposób zapewniony dostęp do najważniejszych informacji o samochodzie bez odrywania oczu od drogi.

## CYFROWE ZEGARY

Zegary zespołu wskaźników, wyloty powietrza oraz środkowy wyświetlacz nakierowane na kierowcę umożliwiają intuicyjną interakcję samochodu z kierowcą.

## SKUPIENIE NA DRODZE

Innowacyjne technologie oraz stonowane, dające poczucie bezpieczeństwa, ergonomicznie zaprojektowane wnętrza naszych pojazdów sprawiają, że będziesz mógł skupić się na drodze i czerpaniu przyjemności z jazdy.

## MAZDA M HYBRID

Silnik elektryczny zasilany jest prądem z akumulatora, który doładowywany jest podczas hamowania, zwalniania i zjeżdżania ze wzniesień. Energia ta wykorzystywana jest do zasilenia systemów pokładowych pojazdu oraz poprawy komfortu jazdy.

## NAPĘD I-ACTIV AWD

Układ napędu na wszystkie koła i-Activ AWD to sprawdzone i cenione rozwiązanie, które pozwala zwiększyć bezpieczeństwo i komfort podróży, szczególnie w sytuacjach, w których nawierzchnia jest śliska lub grząska. Stworzyliśmy system, który rozpoznaje warunki drogowe i odpowiednio rozkłada moment obrotowy dostarczany do kół, aby nie dopuścić do ich uślizgu.

## MAZDA M HYBRID

Układ hybrydowy pozwala na wykorzystanie zmagazynowanej energii kinetycznej w celu usprawnienia działania systemu GVC+ poprzez odpowiednie dystrybuowanie momentu obrotowego na każde z kół.

## G-VECTORING CONTROL PLUS

Zaznaj całkowitego spokoju ducha z systemem G-Vectoring Control. Układ ten umożliwia precyzyjne prowadzenie i zachowanie pełnej kontroli nad pojazdem, zapewnia maksymalną przyczepność podczas pokonywania zakrętów nawet na mokrej nawierzchni oraz płynny ruch pojazdu podczas hamowania i przyspieszania.

## MAZDA M HYBRID

Układ Mazda M Hybrid działa przy wykorzystaniu silnika elektrycznego, który wspomaga pracę silnika spalinowego, co wpływa na większą płynność ruszania i zmiany przełożeń.

## DYNAMIKA JAZDY

Projektujemy samochody, których prowadzenie jest naturalne i responsywne, samochód przyspiesza, skręca i hamuje dokładnie tak, jak oczekuje tego kierowca. Na drodze do utrzymania osiągniętych i wydajności bez kompromisów, Mazda stworzyła pakiet technologii Skyactiv, projektując każdy element samochodu od podstaw. Efektem stosowania tych rozwiązań ma być niższe zużycie paliwa oraz jak najlepsza dynamika.



# BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

## BOGATE WYPOSAŻENIE TO MAZDA STANDARD

Naszym standardem jest bogate wyposażenie naszych samochodów. Już w pierwszej wersji wyposażenia można znaleźć elementy, które u wielu innych producentów występują za dopłatą. Potwierdzeniem tego faktu, są nieustannie uzyskiwane, najwyższe wyniki w testach Euro NCAP, które co roku są coraz bardziej rygorystyczne. Od niedawna na ocenę końcową testu składa się również wyposażenie poszczególnych modeli dostępne w marce lub w każdej wersji sprzedawanego samochodu. Od 2018 roku, nowo homologowane samochody, aby uzyskać 5 gwiazdek, muszą posiadać na wyposażeniu każdej oferowanej wersji danego modelu np. system nawigacji, system rozpoznawania znaków drogowych, system utrzymywania pojazdu w pasie ruchu, system wspomagania hamowania, kontrolę martwego pola. Nasze najnowsze samochody spełniają również te wymogi.

## TESTY EURO NCAP

Samochody Mazdy niejednokrotnie zdobywały najwyższe noty w testach bezpieczeństwa przeprowadzonych przez niezależną organizację EURO NCAP. Z biegiem lat rozwój technologii wykorzystywanych w projektowaniu pojazdów spowodował rozszerzenie kryteriów w jakich pojazdy są poddawane testom. Jednak te, coraz bardziej rygorystyczne wymogi dotyczące bezpieczeństwa, nie przeszkadzają kolejnym modelom Mazd w uzyskiwaniu najlepszych wyników w testach bezpieczeństwa.

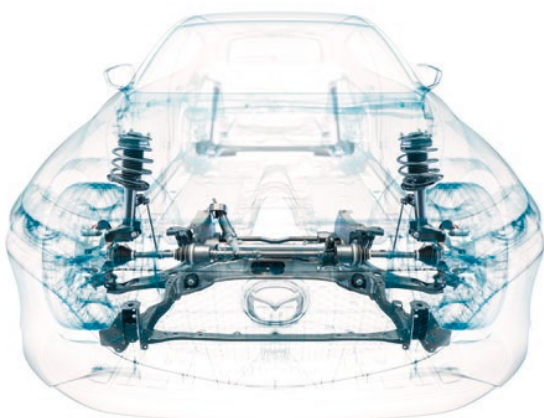


7 poduszek powietrznych.



### WZORCOWE WYNIKI MAZDY MOŻNA PRZYPISAĆ:

- technologii Skyactiv, która charakteryzuje się zwiększoną sztywnością lekkiego, lecz absorbującego uderzenia nadwozia,
- zaawansowanym technologiom i-Activsense wspierającym kierowcę w identyfikacji potencjalnych zagrożeń,
- zmniejszeniu ryzyka odniesienia obrażeń i zwiększonemu poziomowi ochrony pieszych.



### SKYACTIV CHASSIS

Cenione przez specjalistów i Klientów zawieszenie, które podczas jazdy w zakrętach zapewnia przyczepność samochodu, natomiast na prostych odcinkach, w łagodny sposób tłumi napotkane nierówności.

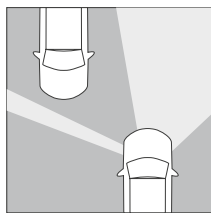


### SKYACTIV BODY

Nadwozie zostało wykonane w części ze stali o ultrawysokiej wytrzymałości na rozciąganie i posiada elementy konstrukcyjne o dużej zdolności pochłaniania energii.

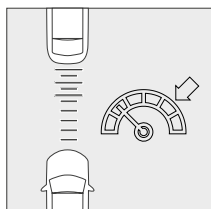
Liczba poduszek powietrznych zależy od modelu. Wyniki testów są dostępne na stronie euroncap.com.

# SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA



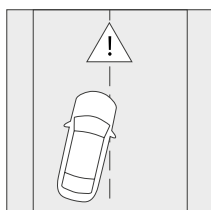
## REFLEKTORY LED (Z ALH)

Reflektory matrycowe LED z systemem adaptacyjnego oświetlenia. Dzięki adaptacyjnym reflektorom diodowym, które samoczynnie regulują natężenie światła w zależności od sytuacji na drodze, przestaniesz martwić się o odpowiednie użytkowanie świateł drogowych. Sprzyjają szybszemu dostrzeganiu pieszych i poprawiają widoczność na zakrętach. Efektem jest bezpieczniejsze i mniej męczące prowadzenie samochodu po zmroku.



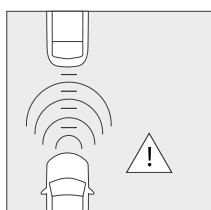
## AKTYWNY TEMPOMAT

Adaptacyjny tempomat umożliwia utrzymywanie stałej prędkości samochodu, bez konieczności operowania pedałem gazu. Samoczynnie utrzymuje odstęp od poprzedzającego pojazdu.



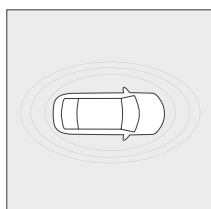
## UTRZYMYWANIE W PASIE RUCHU

System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) powstrzyma Cię od niezamierzonej zmiany pasa ruchu, poprzez zasugerowanie kierunku obrotu koła kierownicy w celu dokonania niezbędnej korekty toru jazdy.



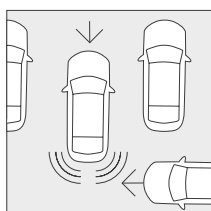
## WSPOMAGANIE HAMOWANIA (SCBS)

System wspomaga hamowanie i zmniejsza ryzyko kolizji w ruchu miejskim. Samochód sam zahamuje za Ciebie przy prędkości do 80 km/h, zmniejszając skutki zderzenia lub też przy niższych prędkościach – całkowicie mu zapobiegnie.



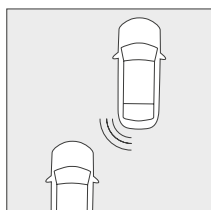
## KAMERA 360

System Kamer 360° zapewni Ci większą pewność siebie, łatwiejsze parkowanie i manewrowanie w ciasnych uliczkach.



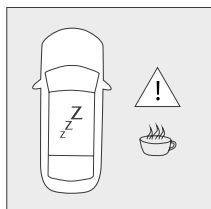
## MONITOROWANIE COFANIA

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) ułatwi wyjazd tyłem z ciasnego miejsca parkingowego, ostrzegając o pojazdach nadjeżdżających po drodze prostopadłej.



## KONTROLA MARTWEGO POLA

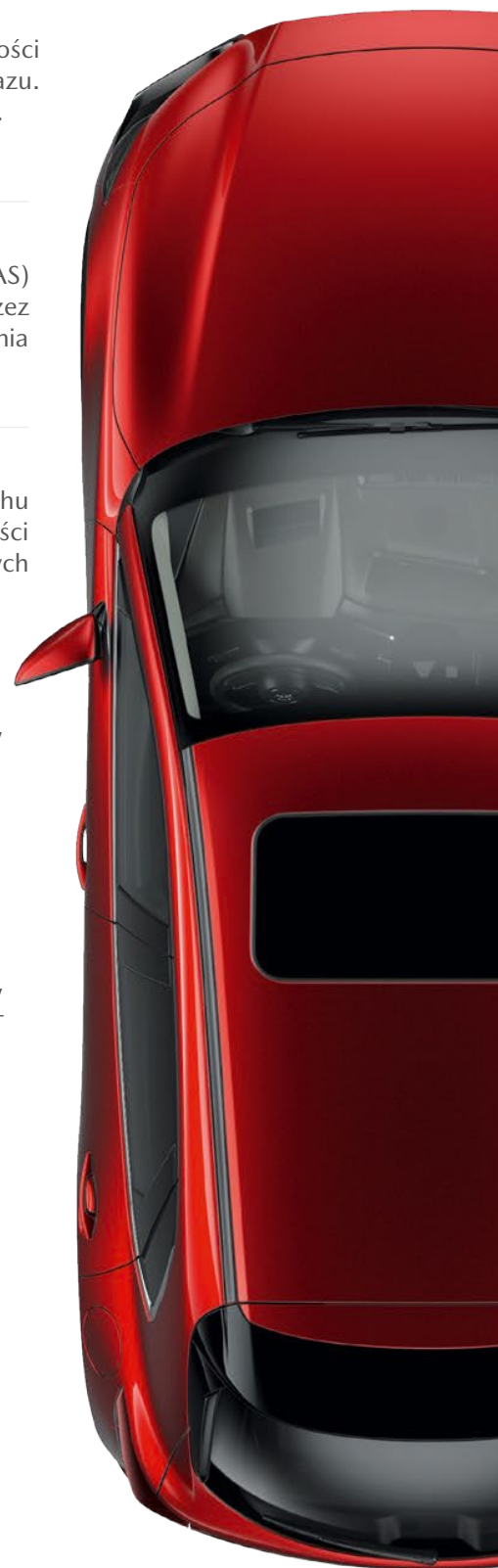
System BSM dba o bezpieczną przestrzeń w tzw. martwym polu – obszarze z tyłu pojazdu, słabiej widocznym w lusterkach bocznych.

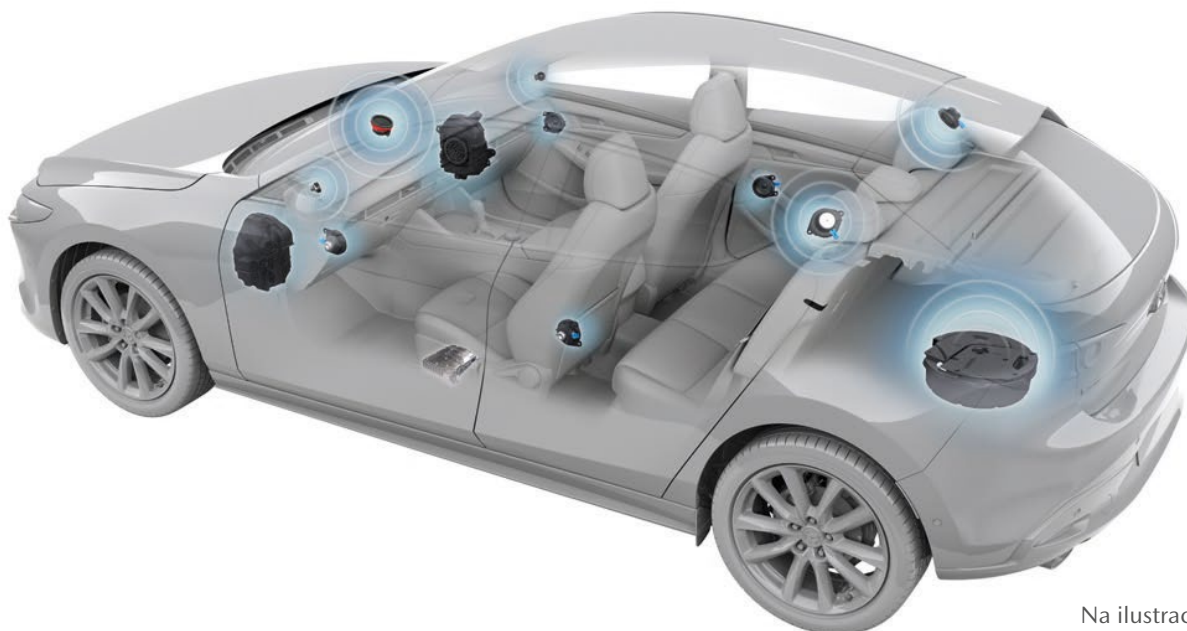


## DRIVER MONITOR

System monitorowania reakcji kierowcy przypomni o potrzebie przerwy, gdy poczujesz zmęczenie w czasie długiej podróży.

Dostępność systemów bezpieczeństwa jest zależna od wybranego modelu oraz wersji.





Na ilustracji Mazda3

## KOMFORT. RÓWNIEŻ AKUSTYCZNY.

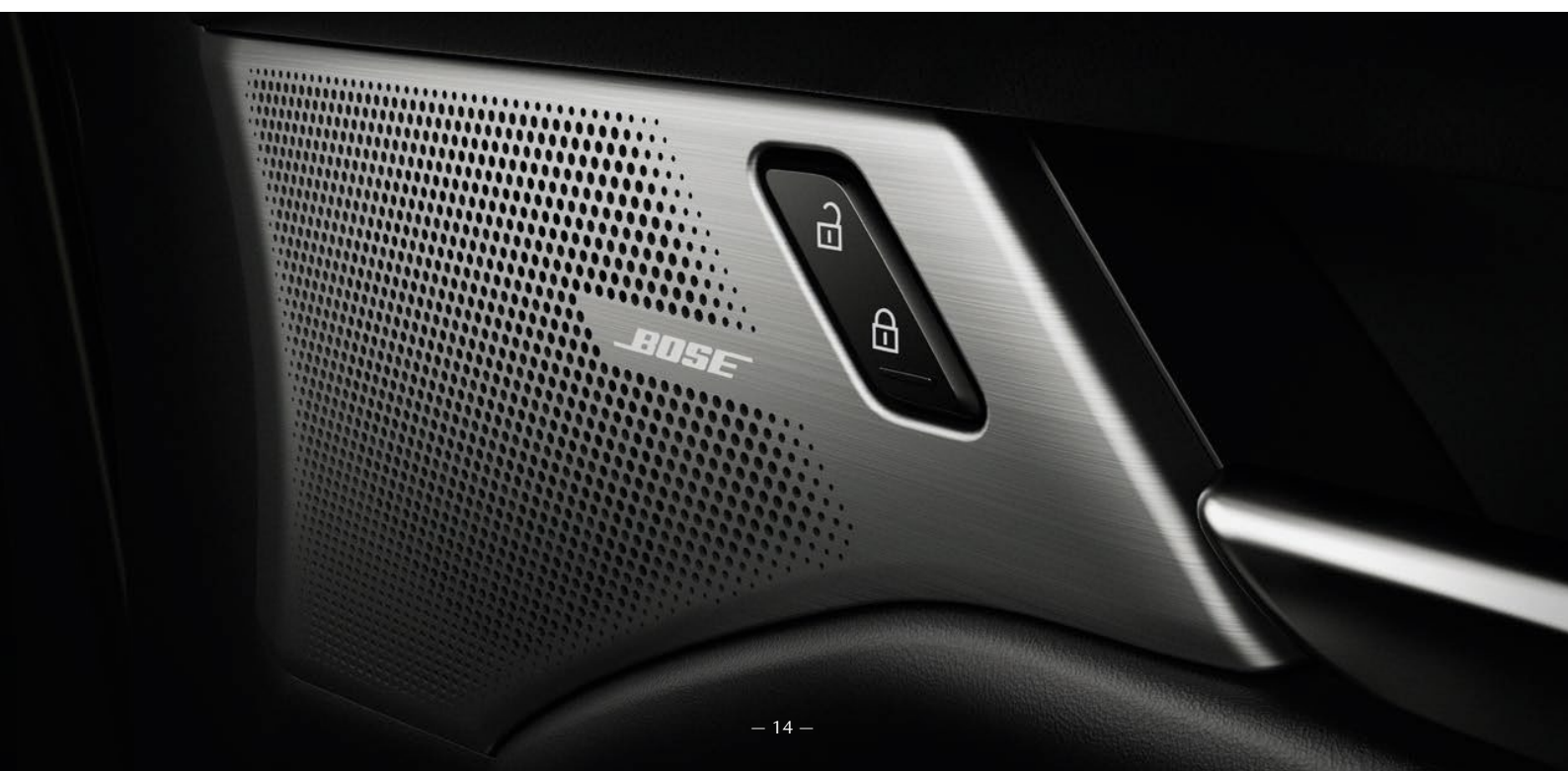
---

### WYCISZENIE

W kabinie chcieliśmy stworzyć atmosferę dobrego samopoczucia i maksymalnego wyciszenia, aby wewnątrz sprzyjało rozmowom. Postawiliśmy sobie za cel wyciszenie wszystkich dźwięków postrzeganych jako nieprzyjemne. Wytłumiśmy hałas, a także sprawiliśmy, że dźwięki silnika i systemu audio stały się przyjemne dla ludzkiego ucha. Pragnieniem akustyków Mazdy było także, aby charakterystyka odtwarzanego dźwięku jak najbardziej przypominała koncert na żywo.

### PREMIUM AUDIO BOSE®

System nagłośnienia, będący integralną częścią konstrukcji samochodu, wyróżnia się optymalnym rozmieszczeniem głośników, oferuje głęboki i przestrzenny dźwięk z szerokim zakresem częstotliwości oraz niewiarygodną jakość tonów niskich dzięki technologii BassMatch. Jest wyrazem naszego dążenia, aby poza poczuciem jedności kierowcy z samochodem, spotęgować także wrażenie jedności dźwięku i słuchacza.



# KOLORY NADWOZIA

---

## LAKIERY METALIZOWANE PREMIUM



SOUL RED CRYSTAL



MACHINE GREY

## LAKIERY METALIZOWANE



POLYMETAL GREY



DEEP CRYSTAL BLUE



JET BLACK



PLATINUM QUARTZ



ARCTIC WHITE

LAKIER AKRYLOWY

DRIVE TOGETHER

---

MAZDA MX-5 2022

WYPOSAŻENIE  
I CENY

---





# POZNAJ BOGATE WYPOSAŻENIE

	SKYPASSION	SKYFREEDOM
<b>BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIE</b>		
Przednie i boczne poduszki powietrzne	•	•
System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS)	•	•
System dynamicznej stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji (DSC + TCS)	•	•
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	•	•
System automatycznego wyłączenia silnika w trakcie postoju (i-stop)	•	•
System odzyskiwania energii w trakcie hamowania (i-ELOOP)	•	•
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)	–	•
System monitorowania martwego pola (BSM)	–	•
System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	–	•
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości A-SCBS)	–	•
System wspomagający hamowanie podczas cofania (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości SCBS-R)	–	•
System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)	–	•
System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)	–	•
Kamera cofania	–	•
Czujniki parkowania z tyłu	–	•
Czujnik deszczu (inteligentne wycieraczki)	–	•
Czujnik zmierzchu (automatyczne światła mijania)	–	•
Światła mijania / drogowe diodowe (LED)	•	•
Światła do jazdy dziennej diodowe (LED)	•	•
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)	–	•
Światła przednie z funkcją Leaving/Coming Home (oświetlenia drogi do domu)	•	•
Układ utrzymywania stałej prędkości (tempomat)	•	•
Immobilizer	•	•
<b>SPORT</b>		
Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD) <sup>1</sup>	•	•
Łopatki do zmiany biegów przy kierownicy <sup>2</sup>	–	•
Sportowe fotele Recaro®	–	Pakiet RECARO / RECARO Sport
Zawieszenie sportowe Bilstein	–	Pakiet RECARO Sport
Rozpórka kielichów przedniego zawieszenia	–	Pakiet RECARO Sport
<b>KOMFORT</b>		
Komputer pokładowy	•	•
Elektrycznie sterowane szyby boczne	•	•
Elektrycznie sterowane lusterka boczne	•	•
Podgrzewane lusterka boczne	•	•
Przycisk uruchamiania silnika	•	•
Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem	•	•
Zaawansowany system dostępu bezkluczkowego	–	•
Podgrzewane fotele	–	•
Klimatyzacja manualna	•	–
Klimatyzacja automatyczna	–	•
Elektrochromatyczne lusterko wsteczne	–	•
Radio AM/FM z RDS	•	•
6 głośników	•	–
9 głośników	–	•
Moduł integracji smartfona z systemem multimedialnym (iOS / Android)	•	•
Moduł bezprzewodowej integracji smartfona z systemem multimedialnym (iOS)	•	•
Radio cyfrowe DAB	•	•
Przestrzenny system nagłośnieniowy Bose® z głośnikami w zagłówkach	–	•
Gniazdo AUX oraz dwa porty USB	•	•
Przyciski sterowania systemem audio na kierownicy	•	•
Zestaw głośnomówiący Bluetooth ze sterowaniem przyciskami na kierownicy	•	•
Wyświetlacz centralny 7" ze sterowaniem dotykowym (dostępnym w trakcie postoju)	•	•
Multimedialny system rozrywki i łączności Mazda Connect	•	•
Ergonomiczny system sterowania HMI (pokrętko wielofunkcyjne)	•	•
System Nawigacji Mazda	–	•

„•” = wyposażenie standardowe; „–” = niedostępne; „Pakiet” = wyposażenie opcjonalne za dopłatą.

Ostatnia aktualizacja: 10.2022 r.

# POZNAJ BOGATE WYPOSAŻENIE

	SKYPASSION	SKYFREEDOM
<b>WNĘTRZE</b>		
Skórzana kierownica	•	•
Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów	•	•
Skórzana dźwignia hamulca ręcznego	•	•
Tapicerka materiałowa Premium	•	–
Tapicerka skórzana w kolorze czarnym (perforowana)	–	•
Tapicerka zamszowa z Alcantary w kolorze czarnym z jasnymi wykończeniami	–	Pakiet RECARO
Tapicerka zamszowa z Alcantary w kolorze czarnym z wykończeniami	–	Pakiet RECARO Sport
Wewnętrzne podszybia drzwi w kolorze nadwozia	•	•
Deflektor aerodynamiczny między zagłówkami	•	•
Oslony przeciwsłoneczne kierowcy i pasażera z lusterkami	•	•
Oslony nawiewów w kolorze czarnym	•	–
Oslony nawiewów w kolorze srebrnym	–	•
Oslony pałąków przeciwkopotażowych w kolorze Piano Black	•	•
<b>WYGLĄD ZEWNĘTRZNY</b>		
Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	•	•
Obudowy lusterek bocznych w kolorze nadwozia	–	•
Obudowy lusterek bocznych w kolorze Jet Black	•	–
Elektrycznie składany i rozkładany sztywny dach <sup>3</sup>	–	•
Obręcze aluminiowe 205/45 R17 w kolorze Bright	–	•
Obręcze aluminiowe 205/45 R17 w kolorze Black Metallic	•	–
<b>OPCJE</b>		
System Nawigacji Mazda	O	–
Biała tapicerka skórzana <sup>1</sup>	–	O
Tapicerka Terracotta <sup>1</sup>	–	O
Pakiet RECARO Sport <sup>1</sup>	–	O
Burgundowy dach <sup>1,4</sup>	–	O
Niebieski dach <sup>1,4</sup>	–	O
Dach Two-Tone <sup>3</sup>	–	O
Pakiet RECARO <sup>2</sup>	–	O

<sup>1</sup> Dotyczy wersji ze skrzynią manualną.

<sup>2</sup> Dotyczy wersji ze skrzynią automatyczną.

<sup>3</sup> Dotyczy nadwozia RF.

<sup>4</sup> Dotyczy nadwozia ST.

# CENY BRUTTO

	SKYPASSION	SKYFREEDOM
<b>SOFT TOP</b>		
2.0 SKYACTIV-G 184 KM 6MT iELOOP	140 900 zł	153 900 zł
<b>RETRACTABLE FASTBACK</b>		
2.0 SKYACTIV-G 184 KM 6MT iELOOP	—	163 900 zł
2.0 SKYACTIV-G 184 KM 6AT iELOOP	—	170 900 zł
<b>OPCJE dla skrzyni Automatycznej 6AT</b>		
PAKIET RECARO	—	7 000 zł
DACH TWO-TONE (nadwozie RF)	—	2 000 zł
<b>OPCJE dla skrzyni Manualnej 6MT</b>		
PAKIET RECARO SPORT	7 000 zł	7 000 zł
DACH TWO-TONE (nadwozie RF)	—	2 000 zł
Tapicerka skórzana w kolorze PURE WHITE	2 000 zł	2 000 zł
Tapicerka Nappa w kolorze TERRACOTTA	2 000 zł	2 000 zł
Składany dach w kolorze Niebieskim (Nadwozie ST)	2 000 zł	2 000 zł
Składany dach w kolorze Burgundowym (nadwozie ST)	2 000 zł	2 000 zł
<b>KOLOR NADWOZIA</b>		
Lakier metaliczny	2 800 zł	2 800 zł
Trójwarstwowy lakier premium Machine Grey	3 200 zł	3 200 zł
Trójwarstwowy lakier premium Soul Red Crystal	3 800 zł	3 800 zł

## PAKIET RECARO

- Sportowe fotele Recaro®
- Tapicerka zamszowa z Alcantary w kolorze czarnym z jasnymi wykończeniami

## PAKIET RECARO SPORT

- Sportowe fotele Recaro®
- Zawieszenie sportowe Bilstein
- Rozpórka kielichów przedniego zawieszenia
- Tapicerka zamszowa z Alcantary w kolorze czarnym z czerwonymi wykończeniami

Wszystkie ceny zawarte w niniejszej publikacji mają charakter niewiążącej rekomendacji. Ich ostateczna wysokość zależy od decyzji własnej Dealera / ASO. Podane ceny pojazdów, lakierów, opcji dodatkowych (wyposażeniowych) i akcesoriów to ceny sugerowane brutto. Sugerowane ceny akcesoriów uwzględniają rekomendowaną cenę ich montażu.

# PARAMETRY TECHNICZNE

	SOFT TOP		RETRACTABLE FASTBACK	
SILNIK	2.0 SKY-G 184 KM 6MT I-STOP & I-ELOOP		2.0 SKY-G 184 KM 6MT I-STOP & I-ELOOP	
			2.0 SKY-G 184 KM 6AT I-STOP & I-ELOOP	
Typ rozrządu	łańcuchowy, DOHC, 16-zaworowy			
Rodzaj zasilania	Wtrysk bezpośredni			
Liczba i układ cylindrów	4, rzędowy			
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	1998	1998	1998	
Średnica x skok (mm)	83.5 x 91.2			
Stopień sprężania	13.0:1			
Zalecane paliwo	bezołowiowa 95 RON			
Pojemność zbiornika paliwa (l)	45			
<b>OSIĄGI</b>				
Maksymalna moc [KM (kW)/obr./min]	184 (135)/7000			
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr./min)	205/4000			
Zużycie paliwa (l/100 km)				
Wartości WLTP:				
Wartość uśredniona	6,9	6,9	7,6	
Prędkość niska	9,2	9,2	10,8	
Prędkość umiarkowana	6,4	6,4	7,5	
Prędkość wysoka	5,9	5,9	6,5	
Prędkość bardzo wysoka	7,0	7,0	7,5	
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	156	156	157	
Poziom emisji	Euro stage6d			
Przyśpieszenie 0-100 km/h (sek)	6,5	6,8	7,9	
Prędkość maksymalna (km/h)	219	220	199	
<b>ZAWIESZENIE</b>				
Przód	Podwójne wahacze poprzeczne			
Tył	Wielowahaczowe			
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>				
Przód	Hamulce tarczowe (wentylowane)			
Tył	Hamulce tarczowe			
<b>KOŁA I OPONY</b>				
Rozmiar opon	205/45R17			
<b>WYMIARY ZEWNĘTRZNE</b>				
Długość całkowita (mm)	3915			
Szerokość całkowita bez lusterek / z lusterkami (mm)	1735 / 1918			
Wysokość (mm)	1230		1235	
Zwis przód/tył (mm)	760/845			
Prześwit (mm)	135			
Rozstaw osi (mm)	2310			
Średnica zawracania (m)	10			
<b>WYMIARY WEWNĘTRZNE</b>				
Liczba miejsc	2			
Pojemność bagażnika (l)	130		127	
<b>MASY</b>				
Masa własna min. (kg)	1025	1072	1112	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1260	1305	1320	

i-stop - system automatycznie wyłączający silnik na postoju

i-ELOOP - system odzyskiwania energii w trakcie hamowania, magazynujący ją w kondensatorze

\*Pojazd jest homologowany zgodnie z procedurą homologacji typu WLTP [Światowa Zharmonizowana Procedura Testów Pojazdów Lekkich] w szczególności na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 2017/1151. Dane dotyczące zużycia paliwa/energii oraz emisji CO<sub>2</sub> są podane na podstawie świadectw homologacji typu pojazdu. Zużycie paliwa/energii i emisja CO<sub>2</sub> w danym pojeździe może w danych warunkach drogowych różnić się od danych podanych w niniejszej publikacji. Na zużycie paliwa/energii i emisję CO<sub>2</sub> ma wpływ także sposób prowadzenia i użytkowania pojazdu przez kierowcę oraz inne czynniki (w tym warunki drogowe, liczba pasażerów, ciśnienie w oponach, itp.). Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii i emisji CO<sub>2</sub>.

# PAKIET ALCANTRA

Umożliwienie dostępu do bagażnika bez konieczności sięgania po kluczyk, łatwiejsza organizacja oraz lepsze wykorzystanie przestrzeni bagażowej.



Osłona dźwigni hamulca ręcznego z Alcantary®



Poszycie deski rozdzielczej



Poszycie drzwi



Osłona dźwigni zmiany biegów

## MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

## AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

SKŁADNIKI PAKIETU (Dostępność pakietu zależy od wersji pojazdu)	MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW	AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poszycie deski rozdzielczej</li> <li>• Poszycie drzwi</li> <li>• Osłona dźwigni zmiany biegów</li> <li>• Osłona dźwigni hamulca ręcznego z Alcantary®</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poszycie deski rozdzielczej</li> <li>• Poszycie drzwi</li> <li>• Osłona dźwigni hamulca ręcznego z Alcantary®</li> </ul>
WARTOŚĆ	<del>8 525 zł</del>	<del>7 520 zł</del>
CENA	7 680 zł	6 770 zł
OSZCZĘDNOŚĆ	845 zł	750 zł

## PAKIET OCHRONA

Zabezpieczenie przestrzeni bagażowej oraz elementów nadwozia narażonych na uszkodzenia mechaniczne, łatwiejsze dbanie o czystość kabiny i przestrzeni bagażowej, zapewnienie estetyki wnętrza, niezbędny na sytuacje awaryjne.



Mata ochronna bagażnika



Dywaniki welurowe

### SKŁADNIKI PAKIETU

(Dostępność pakietu zależy od wersji pojazdu)

- Mata ochronna bagażnika
- Dywaniki welurowe
- Zaawansowany system immobilizera
- Kamizelka odblaskowa
- Apteczka

WARTOŚĆ

~~2 905 zł~~

CENA

2 620 zł

OSZCZĘDNOŚĆ

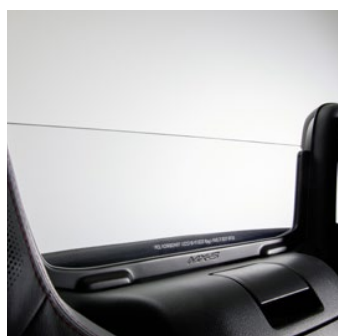
285 zł

## PAKIET WNĘTRZE

Nadaje elegancji wnętrza, rozjaśnia kabinę, zwiększenie pewności operowania pedałami, personalizacja wnętrza pojazdu.



Aluminiowe nakładki na pedały (AT)



Ostona przed wiatrem



Nakładki na uchwyty kubków



Aluminiowe nakładki na pedały (MT)

### MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW

### AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

### SKŁADNIKI PAKIETU

(Dostępność pakietu zależy od wersji pojazdu)

- Aluminiowe nakładki na pedały
- Nakładki na uchwyty kubków
- Ostona przed wiatrem

- Aluminiowe nakładki na pedały
- Nakładki na uchwyty kubków
- Ostona przed wiatrem

WARTOŚĆ

~~3 810 zł~~

~~3 835 zł~~

CENA

3 430 zł

3 460 zł

OSZCZĘDNOŚĆ

380 zł

375 zł

## PAKIET STYL

Nadaje sportowy charakter, wyróżnia spośród innych pojazdów, personalizacja nadwozia pojazdu



SKŁADNIKI PAKIETU  
(Dostępność pakietu zależy od wersji pojazdu)

- Spoiler przedni pod zderzak
- Spoilery boczne dolne
- Spoiler tylny
- Spoiler tylny pod zderzak

WARTOŚĆ

~~9 540 zł~~

CENA

8 590 zł

OSZCZĘDNOŚĆ

950 zł

## ORYGINALNE AKCESORIA MAZDA

### WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Spoiler przedni pod zderzak (Brilliant Black)	2 445 zł
Spoilery boczne dolne (Brilliant Black)	2 495 zł
Spoiler tylny (Brilliant Black)	2 105 zł
Spoiler tylny pod zderzak (Brilliant Black)	2 500 zł
Nakładka na ramę szyby przedniej (Bright Silver) (tylko do wersji Soft Top)	1 980 zł
Nakładki na lusterka boczne (2 szt.) (Bright Silver)	835 zł
Nakładki na zabezpieczenia zagłówków (Bright Silver) (tylko do wersji Soft Top)	1 025 zł
Korek wlewu oleju (szary, oryginalna podstawa z aluminiowym pokrętem)	540 zł
Korek wlewu oleju (czerwony, anodowane aluminium)	550 zł
Kierunkowskazy boczne (przyciemniane)	260 zł
Sportowy tłumik Bastuck	4 920 zł
Światła odblaskowe w kolorze szarym (4 szt.)	855 zł

### KOŁA I ZAWIESZENIE

Felgi aluminiowe 16" - wzór 158 (Silver) (4 szt.)	3 815 zł
Felgi aluminiowe 17" - wzór 66, szlifowane (Silver) (4 szt.) - do pojazdów z silnikiem benzynowym 2.0	5 315 zł
Felgi aluminiowe 17" - BBS, wzór 69, (Black Glossy) (4 szt.) - do pojazdów z silnikiem benzynowym 2.0	6 285 zł
Felgi aluminiowe 17" - wzór 159a (Dark Gun Metallic) (4 szt.) - do pojazdów z silnikiem benzynowym 2.0	5 350 zł
Felgi aluminiowe 17" - wzór 159b (Black Metallic) (4 szt.) - do pojazdów z silnikiem benzynowym 2.0	5 930 zł
Zestaw czujników systemu TPMS (wymagany do montażu felg aluminiowych)	775 zł
Nakrętki zabezpieczające do kół (do pojazdów wyposażonych w nakrętki kół 21 mm)	335 zł
Nakrętki zaworów kół (z logo Mazda)	145 zł

### WYGLĄD WEWNĘTRZNY

Aluminiowe nakładki na pedały i podpórka stopy (manualna skrzynia biegów)	1 400 zł
Aluminiowe nakładki na pedały i podpórka stopy (automatyczna skrzynia biegów)	1 425 zł
Poszycie deski rozdzielczej (Alcantara®)	2 615 zł
Poszycie drzwi (Alcantara®)	3 870 zł
Osłona dźwigni zmiany biegów (Alcantara®) - manualna skrzynia biegów	1 010 zł
Osłona dźwigni hamulca ręcznego (Alcantara®)	1 035 zł
Nakładki na uchwyty kubków (Bright silver) (zestaw 2 szt.)	975 zł
Listwy ozdobne progów (zestaw 2 szt.)	1 000 zł
Podświetlenie powitalne (diodowe, czerwona barwa światła)	730 zł
Podświetlenie powitalne (diodowe, niebieska barwa światła)	730 zł
Podświetlenie powitalne (diodowe, biała barwa światła)	730 zł
Oświetlenie wewnętrzne (diodowe)	275 zł

### MULTIMEDIA I NAWIGACJA

Wideo rejestrator Garmin Dash Cam Mini 2 (bez, wyświetlacza, z przewodem zasilającym)	1 015 zł
Wideo rejestrator Garmin Dash Cam 57 (z wyświetlaczem, 140-stopniowe pole widzenia, z przewodem zasilającym)	1 465 zł
Wideo rejestrator Garmin Dash Cam 67W (z wyświetlaczem, 180-stopniowe pole widzenia, z przewodem zasilającym)	1 590 zł
Przewód audio USB / Lightning®	100 zł
Przewód audio USB / Micro-USB	75 zł
Przewód audio USB / Micro-USB Typ-C	95 zł

### BEZPIECZEŃSTWO

Czujniki parkowania - zestaw na tył (sygnał akustyczny)	1 675 zł
Kamera cofania (obraz z liniami statycznymi)	2 770 zł
Fotelik dla dziecka Roemer Baby Safe Plus (dla dzieci o wadze 0 - 13 kg, grupa 0+)	1 005 zł
Mocowanie Isofix do fotelika Roemer Baby Safe Plus	945 zł
Fotelik dla dziecka Roemer Duo Plus (z mocowaniem Isofix, dla dzieci o wadze 9 - 18 kg, grupa I)	2 030 zł
Fotelik dla dziecka Roemer Kid Plus (dla dzieci o wadze 15 - 36 kg, grupa II + III)	1 070 zł
Fotelik dla dziecka Roemer Kidfix2 R (dla dzieci o wadze 15 - 36 kg, grupa II + III)	2 050 zł
Kamizelka odblaskowa dla dorosłych	25 zł
Kamizelka odblaskowa dla dzieci	22 zł
Gaśnica samochodowa (1 kg, BC)	41 zł
Apteczka samochodowa	63 zł



# ORYGINALNE AKCESORIA MAZDA

## ZABEZPIECZENIA

Zaawansowany system immobilizera DOG (radiowa karta identyfikacyjna kierowcy x 2 szt.)	1 905 zł
Zaawansowany system immobilizera META (radiowa karta identyfikacyjna kierowcy x 2 szt.)	1 860 zł
Zaawansowany system immobilizera OMEGA (radiowa karta identyfikacyjna kierowcy x 2 szt.)	1 795 zł
Zaawansowany system immobilizera EMG (radiowa karta identyfikacyjna kierowcy x 2 szt.)	1 710 zł
System alarmowy z funkcją zaawansowanego immobilizera OMEGA CAN ULTRA CABRIO (radiowa karta identyfikacyjna kierowcy x 2 szt.)	2 270 zł
System alarmowy z funkcją zaawansowanego immobilizera oraz możliwością lokalizacji pojazdu OMEGA SAT (radiowa karta identyfikacyjna kierowcy x 2 szt., wymagana karta SIM)	3 260 zł
System radiowej lokalizacji i odzyskiwania pojazdów po kradzieży GanTrack Gold (abonament na okres 12 miesięcy w cenie)	3 715 zł
System znakowania pojazdów DataTAG	1 330 zł
System znakowania pojazdów GanDNA	2 255 zł
Etui chroniące przed kradzieżą "na walizkę" wersja midi (karbonowe, pionowe)	75 zł
Etui chroniące przed kradzieżą "na walizkę" wersja midi (karbonowe, poziome)	75 zł
Etui chroniące przed kradzieżą "na walizkę" wersja standard (czarne)	95 zł
Etui chroniące przed kradzieżą "na walizkę" wersja standard (szare)	95 zł
Etui chroniące przed kradzieżą "na walizkę" wersja standard (czerwone)	95 zł
Chłapacze przednie	575 zł
Chłapacze tylne	605 zł
Dywaniki welurowe Standard	300 zł
Dywaniki welurowe Luxury (srebrne przeszycia)	410 zł
Dywaniki gumowe	255 zł
Mata ochronna bagażnika	480 zł
Pokrowiec na samochód do stosowania na zewnątrz z logo Mazda - na cały pojazd	1 485 zł
Pokrowiec na samochód do stosowania na zewnątrz z logo Mazda - naabinę pasażerską	640 zł
Zabezpieczenie lakieru oraz wnętrza pojazdu Mazda Gtechniq Platinum Basic (powłoka ceramiczna bez zestawu akcesoriów)	3 300 zł
Zabezpieczenie lakieru oraz wnętrza pojazdu Mazda Gtechniq Platinum (powłoka ceramiczna)	3 900 zł
Odstraszacz ultradźwiękowy chroniący pojazd przed kunami (zasilany z akumulatora pojazdu)	235 zł
Odstraszacz ultradźwiękowy chroniący pojazd przed kunami (zasilany z baterii)	440 zł
Odstraszacz z wysokim napięciem i ultradźwiękami chroniący pojazd przed kunami (zasilany z baterii)	1 680 zł
Folie Ochronne XPEL - Zestaw Wear & Tear - krawędzie drzwi, wnęki pod klamkami drzwi przednich i tylnych, progi wewnętrzne drzwi, pas załadunkowy	930 zł

## TRANSPORT

Siatka do konsoli centralnej	355 zł
------------------------------	--------

## KOMFORT I UŻYTECZNOŚĆ

Ośłona przed wiatrem (przezroczysta)	1 585 zł
Obudowa kluczyka (Carbon) (1szt.)	340 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Soul Red Crystal) (1szt.)	440 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Machine Grey) (1szt.)	440 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Snowflake White) (1szt.)	440 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Polymetal Grey) (1szt.)	440 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Ceramic Metallic) (1szt.)	440 zł
Lakierowana obudowa kluczyka (Jet Black) (1szt.)	440 zł
Modelik Mazda MX-5 Softop Soul Red Crystal (skala 1:43)	360 zł
Modelik Mazda MX-5 RF 30th Anniversary Racing Orange (skala 1:43)	360 zł
Modelik Mazda MX-5 RF Machine Grey (skala 1:43)	150 zł

## KOSMETYKI SAMOCHODOWE

Odmrażacz do szyb - 500 ml	37 zł
Płyn do spryskiwaczy letni - 50 ml (koncentrat)	14 zł
Środek do czyszczenia felg - 500 ml	80 zł
Środek do czyszczenia tapicerki - 400 ml	50 zł
Środek do impregnacji Soft Topu (miękkiego dachu) - 400 ml	112 zł

## OPONY ZIMOWE

---

Opony zimowe 17" - Toyo 205/45R17 88H XL Observe S944 [E, B, B (71dB)] - (4 szt.)	2 530 zł
Opony zimowe 17" - Yokohama 205/45R17 88V XL BluEarth Winter V905 [D, C, B (72dB)] - (4 szt.)	3 025 zł
Opony zimowe 17" - Michelin 205/45R17 88H XL Alpin 6 [D, B, A (69dB)] - (4 szt.)	4 500 zł
Opony zimowe 17" - Bridgestone 205/45R17 XL 88V Blizzak LM005 [C, A, 2 (71dB)] - (4 szt.)	4 170 zł

## CARGARANTIE – ZABEZPIECZENIE POGWARANCYJNE

---



DODATKOWE ZABEZPIECZENIE PO UPŁYWIE GWARANCJI PRODUCENTA, DZIĘKI KTÓREMU NIE ZASKOCZĄ CIĘ ŻADNE NIESPODZIEWANE KOSZTY. UBEZPIECZENIE ZAPEWNI CI SZYBKĄ I SPRAWNĄ OBSŁUGĘ ORAZ LIKWIDACJĘ SZKÓD OBJĘTYCH BARDZO SZEROKĄ OCHRONĄ UBEZPIECZENIOWĄ.

## MAZDA GTECHNIQ PLATINUM

---

POWŁOKA CERAMICZNA, DZIĘKI KTÓREJ LAKIER TWOJEGO SAMOCHODU ZYSKA ODPORNOŚĆ NA STARZENIE SIĘ I MATOWIENIE. OPRACOWANA PRZEZ INŻYNIERÓW GTECHNIQ FORMUŁA WYKORZYSTUJĄCA NANOTECHNOLOGIĘ, OCHRONI LAKIER PRZED PROMIENIOWANIEM UV, OPADAMI PRZEMYSŁOWYMI, KWAŚNYM DESZCZEM I DETERGENTAMI. CO WIĘCEJ, ODPYCHAJĄCE WŁAŚCIWOŚCI POWŁOKI POZWOLĄ DŁUŻEJ CIESZYĆ SIĘ CZYSTYM LAKIEREM ORAZ ZNACZĄCO UŁATWIĄ JEGO MYCIE.



Na zdjęciu Mazda MX-5



Wszystkie ceny / rabaty zawarte w niniejszej publikacji mają charakter niewiążącej rekomendacji. Ich ostateczna wysokość zależy od decyzji własnej Dealera / ASO. Podane ceny pojazdów, lakierów, opcji dodatkowych (wyposażeniowych) i akcesoriów to ceny sugerowane brutto. Sugerowane ceny akcesoriów uwzględniają rekomendowaną cenę ich montażu.

Mazda Motor Poland sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia, sugerowanych cen i specyfikacji oferowanych pojazdów. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 i następnych Kodeksu Cywilnego. Wszelkie informacje zawarte w tej publikacji nie stanowią zapewnienia, o których mowa w art. 556(1) § 1 punkt 2 oraz art. 556(1) § 2 Kodeksu Cywilnego ani oświadczenia gwarancyjnego, o którym mowa w art. 577 § 1 Kodeksu Cywilnego. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu. Poszczególne elementy wyposażenia oraz parametry techniczne danych modeli mogą ulec zmianie i zostaną potwierdzone w chwili zawierania umowy sprzedaży. Dodatkowo, zdjęcia i rysunki poszczególnych modeli aut mogą przedstawiać elementy wyposażenia niedostępne w standardowej wersji danego modelu.

Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów. Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziom zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> przez samochód. CO<sub>2</sub> jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Informacje o działaniach dotyczących odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji: <http://www.mazda.pl/serwis-i-akcesoria/serwis/stacje-demontazu/>

W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących parametrów technicznych, wyposażenia, cen oraz specyfikacji oferowanych pojazdów, a także ustalenia dostępności poszczególnych wersji pojazdu, prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Mazda.

W zależności od modelu, wariantu i wersji wyposażenia pojazdu, zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi od 5,0 l/100km do 8,8 l/100km, emisja CO<sub>2</sub> od 114 g/km do 184 g/km. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zostały określone zgodnie z procedurą WLTP na podstawie świadectw homologacji typu pojazdu. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Montaż niektórych akcesoriów z oferty Mazda odbywa się najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu.

Ostatnia aktualizacja niniejszego wydawnictwa: 1 października 2022 r.  
Cennik obowiązuje od 1 października 2022 r. do odwołania lub pojawienia się nowszej wersji.