

MAZDA MX-30

*Conduire un Mazda MX-30
c'est découvrir l'esprit Jinba Ittai :
faire corps avec sa voiture.
L'expérience de conduite
est au cœur de nos créations.
Tout ce que vous percevez au volant
vous connecte à la voiture,
pour profiter pleinement
du plaisir de la route.*

CRAFTED IN JAPAN*

*L'excellence du savoir-faire japonais.



Mazda MX-30 Makoto avec option peinture multi-tons « Ceramic White ».



01 PRÉSENTATION DE LA GAMME

02 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

03 TARIFS

04 SELLERIE ET JANTES



MAZDA MX-30, UN MODÈLE UNIQUE - 2 MOTORISATIONS

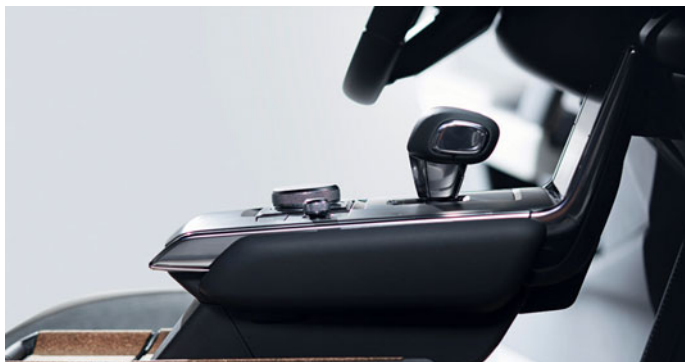
Le Mazda MX-30 est une parfaite illustration du passé et de l'avenir de Mazda. Il rend hommage au passé de la marque à travers les inserts de liège, rappel de la première activité de la marque en tant que fabricant de produits en liège. Les portes « Freestyle », rappellent le célèbre RX-8. Le Mazda MX-30 mise sur l'avenir grâce à ses technologies embarquées à l'image de l'écran secondaire tactile de 7" pour les réglages de la climatisation.



Inserts de console centrale en liège véritable



Portes « Freestyle » avec angle d'ouverture de 82°



Console centrale flottante



Écran secondaire tactile 7" pour réglages de la climatisation

MX-30 : NOTRE PREMIER VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Un véhicule 100% électrique qui répond parfaitement à vos besoins quotidiens.

Le Mazda MX-30 e-SKYACTIV EV embarque une batterie au lithium-ion de 35,5 kWh. La position centrale de la batterie et son poids contenu ont pour effet d'accroître son autonomie et de rehausser l'agrément de conduite. Idéal pour vos trajets quotidiens, le Mazda MX-30 délivre un sentiment de confiance et de sécurité. Entièrement chargée, la batterie du Mazda MX-30 offre une autonomie jusqu'à 200 km (WLTP - Phase de vitesse mixte*), ce qui est amplement suffisant pour couvrir la plupart des trajets quotidiens, que ce soit à titre professionnel ou personnel. La recharge de 20 à 80 % s'effectue en 1h50 environ sur une borne 11 ou 22 kW (puissance d'entrée maximale 11 kW) ou en 26 minutes avec un chargeur rapide 50 kW**.



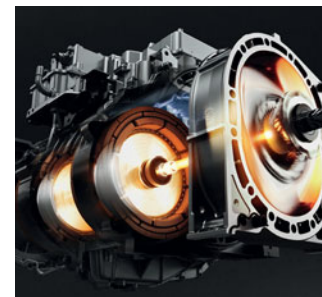
MX-30 R-EV : NOTRE VÉHICULE À MOTEUR ROTATIF GÉNÉRATEUR D'AUTONOMIE

Le MX-30 e-SKYACTIV R-EV est un véhicule hybride rechargeable unique en son genre. Le moteur rotatif, cher à Mazda, fait son grand retour et équipe ce véhicule en tant que générateur d'autonomie. Cette architecture moteur à piston rotatif se différencie des motorisations traditionnelles. Par la rotation du piston, trois cycles de combustion sont réalisés en un seul tour moteur via les trois chambres intégrées au piston rotatif.

Le moteur rotatif d'une puissance de 55 kW permet de générer de l'énergie lorsque plus de puissance est demandée ou pour les longs trajets. Le moteur rotatif est alimenté grâce au réservoir de 50 L.

Le MX-30 R-EV est également équipé d'une batterie de 17,8 kWh afin de réaliser les trajets du quotidien en limitant au maximum la consommation de carburant. Lorsque la batterie est chargée, il est possible de rouler jusqu'à 85 km*. Celle-ci peut être rechargée de 20 % à 80 % en 25 minutes avec un chargeur rapide 36 kW**.

Le MX-30 R-EV est le reflet de notre époque en s'adaptant au mieux aux nouvelles normes et en proposant une alternative multi-solutions. Ce véhicule permet de rouler jusqu'à 680 km*. Avec une puissance totale de 170 ch, et les 3 modes de conduite disponibles : Normal, EV et Charge, le MX-30 R-EV répond à tous les besoins.

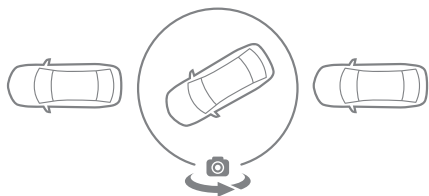


*L'autonomie réelle dépend de divers facteurs tels que le style de conduite individuel, la vitesse, le profil de l'itinéraire, la charge, la température ambiante et l'utilisation de composants dans la voiture qui consomment de l'électricité (par exemple la climatisation, les sièges chauffants).

** Le temps de charge est basé sur une température ambiante de 20°C. Le temps de charge exact dépend de diverses conditions au moment de la charge, par exemple le type de chargeur, l'état de la batterie, les modes de charge, ainsi que la température de la batterie et la température ambiante. Dans des conditions climatiques froides, la température de la batterie et la température ambiante ont toutes deux une incidence sur le temps de charge nécessaire et, dans certaines situations, cela peut entraîner une augmentation significative du temps de charge.

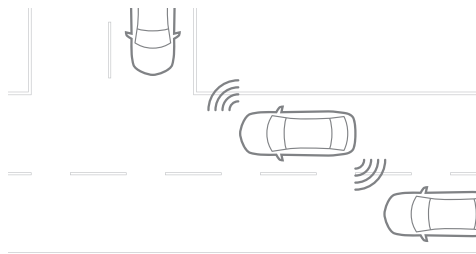
MAZDA MX-30

TECHNOLOGIES i-ACTIVSENSE



Caméra 360°*

Pouvoir conduire et se stationner en toute tranquillité ne fait qu'accroître votre confort à bord de votre véhicule. Équipé d'une caméra 360°, le Mazda MX-30 s'assure que vous avez une vue d'ensemble complète des environs de votre véhicule lors de la manœuvre.

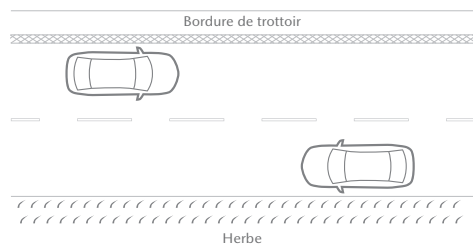


Système de surveillance des angles morts (BSM) avec correction de trajectoire automatique (BSA)

Le système de surveillance des angles morts (Blind Spot Monitoring ou BSM), couplé au système de correction de trajectoire (BSA) détecte les véhicules qui s'approchent par l'arrière ou de la voie adjacente afin que vous puissiez changer de voie de circulation en toute sécurité.

Il vous avertit automatiquement de la présence de véhicules dans l'un de vos angles morts, par un signal sonore d'avertissement en plus d'afficher une icône dans le rétroviseur approprié. Actif à partir de 60 km/h, il offre désormais une assistance au braquage pour prévenir les accidents et atténuer les dommages en cas de risque imminent de collision.

La reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche arrière (RCTA) fonctionne lorsque vous reculez, en utilisant des radars et des capteurs pour surveiller les véhicules venant des deux côtés et vous avertir d'un danger imminent. La reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche avant (FCTA)* vous assure de rester en sécurité même lorsque vous êtes dans la circulation aux intersections engorgées.

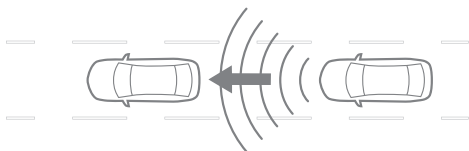


Alerte de franchissement de ligne (LDWS) avec système de maintien de trajectoire (LKA)

En plus de reconnaître les lignes de la route, la caméra est désormais capable de détecter la présence d'herbe sur les accotements ainsi que les bordures de trottoir. Ce dispositif offre une assistance au braquage pour aider le conducteur à revenir sur sa voie en cas d'écart involontaire. Cela permet de conduire l'esprit plus tranquille sur les routes dépourvues de marquages au sol.

MAZDA MX-30

TECHNOLOGIES i-ACTIVSENSE



Régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC)

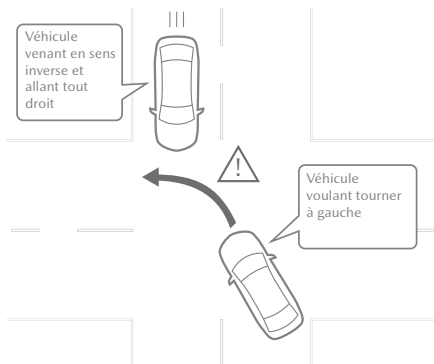
Le régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC) utilise un radar à ondes millimétriques pour juger de la vitesse relative et de la distance qui vous sépare du véhicule qui vous précède. Il aide le conducteur à maintenir la distance de sécurité nécessaire avec le véhicule situé devant vous, ce qui rend la conduite sur autoroute moins fatigante et plus agréable.



Système d'alerte du conducteur (DAA) avec caméra*

Ce système, utilise une caméra pour vous assurer de rester en alerte à tout moment. Cette fonction surveille tout depuis la position des yeux, le nombre de clignements de paupières mais aussi l'angle de la bouche et du visage de sorte que vous soyez alerté lorsque des signes de fatigue ou de somnolence sont détectés.

Le système d'alerte du conducteur fonctionne constamment, à l'aide d'une caméra infrarouge et d'une LED infrarouge, ce qui vous permet de rester en sécurité et de continuer à conduire en toute confiance, non seulement la nuit, mais aussi lorsque vous portez des lunettes de soleil.



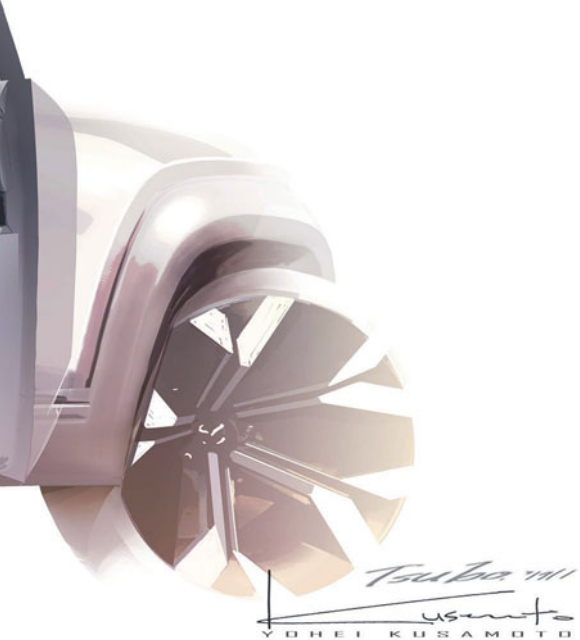
Aide au freinage intelligent (SBS) avec détection des piétons et fonction de freinage en intersection

Le système d'aide au freinage intelligent (SBS) tend à réduire au maximum le risque de collisions à basse vitesse, accident de la circulation le plus courant en ville. Le système surveille la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède ainsi que la distance de freinage, en serrant automatiquement les freins si une menace de collision survient. Cette technologie repère également les véhicules venant en sens inverse lorsque vous tournez à gauche à une intersection. Il actionne alors automatiquement les freins en cas de risque de collision.

* en option sur la finition « Makoto »



Esquisse de Mazda MX-30



CHOISISSEZ VOTRE UNIVERS

EDITION R

(disponible uniquement sur le MX-30 R-EV)

+ 1 900 €**

MAKOTO
Modern Confidence

MAKOTO
Industrial Vintage

MAKOTO
Urban Expression

+ 1 600 €*

+ 2 100 €**

EXCLUSIVE-LINE

+ 1 000 €

PRIME-LINE

* Écart de tarifs pour le MX-30

** Écart de tarifs pour le MX-30 R-EV

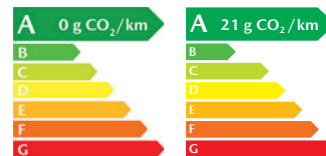
FINITION PRIME-LINE

EXTÉRIEUR

- Jantes alliage 18" « Silver Metallic » (MX-30) / Jantes alliage 18" « Grey Metallic » (MX-30 R-EV)
- Badges avant latéraux « EV » (MX-30) / Logo rotatif (MX-30 R-EV)
- Badge arrière e-SKYACTIV EV (MX-30) / e-SKYACTIV R-EV (MX-30 R-EV)

- Phares avant à LED avec fonction antibrouillard intégrée
- Rappel de clignotant dans les rétroviseurs extérieurs
- Clignotants « Kodo Turn »
- Coques de rétroviseurs extérieurs noires

- Feux arrière à LED
- Becquet de toit
- Éclairage de plaque arrière à LED
- Portes « freestyle »



CONFORT ET INTÉRIEUR

- Sellerie tissu noir avec assise/dossier gris clair
- Siège conducteur réglable manuellement 8 voies
- Siège passager réglable manuellement 6 voies
- Ciel de pavillon noir
- Inserts de console centrale en liège véritable
- Essuie-glaces avec buse de lave-glace intégrée
- Vitres électriques avant avec commande à impulsion pour chaque vitre

- Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement
- Volant et pommeau de vitesses gainés de cuir
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie + rangement côté conducteur
- Sièges arrière rabattables 60/40
- Éclairage d'ambiance intérieur à LED
- Climatatisation automatique
- Aide au stationnement avant et arrière

- Accoudoir central avant
- Affichage tête haute projeté (ADD)
- Cache-bagages
- Démarrage avec bouton « Start »
- Système « Auto Door Locking » (ADL)
- Frein à main électrique (EPB) avec fonction « Auto Hold » et système de freinage d'urgence
- Phares et essuie-glaces automatiques

SÉCURITÉ

- Assistance au démarrage en côte (HLA)
- Système « G-Vectoring Control Plus » associé au moteur électrique (e-GVC+)
- Airbags frontaux et latéraux (conducteur et passager)
- Airbags rideaux avant et arrière
- Airbag genou côté conducteur
- Kit de réparation anti-crevaisson

- Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)
- Aide au freinage intelligent (SBS) avec reconnaissance des piétons et fonction de freinage en intersection
- Système de surveillance des angles morts (BSM) avec correction de trajectoire automatique (BSA)
- Reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche arrière (RCTA)

- Système d'alerte du conducteur (DAA)
- Alerte de franchissement de ligne (LDWS) avec système de maintien de trajectoire (LKA)
- Régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC)
- Limiteur de vitesse avec adaptation intelligente de la vitesse (ISA) couplé à la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Système d'appel d'urgence « E-Call »
- Caméra de recul

TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ

- Fonction Coming/Leaving home
- Compteur numérique 7" avec ordinateur de bord couleur
- Système audio avec radio FM/DAB et 8 haut-parleurs

- Système Mazda Connect avec écran couleur 8,8" TFT et système de navigation
- Système Bluetooth® avec commandes au volant
- Apple CarPlay™/Android Auto™

- Écran secondaire tactile 7" pour réglages de la climatisation
- Prises USB et 12V

ENVIRONNEMENT

- 3 modes de conduite : EV, Normal, Charge (MX-30 R-EV)
- Émulateur de son de moteur thermique
- Câble de recharge Type 2 / Mode 2 (recharge sur prise domestique renforcée)

- Câble de recharge Type 2 / Mode 3 (recharge sur wallbox en courant alternatif)
- Adaptateur CCS pour charge rapide en courant continu
- Palettes au volant (pour ajuster le niveau de décélération)

- Pompe à chaleur
- Chargeur embarqué triphasé 11 kW
- Charge DC possible jusqu'à 50 kW (MX-30) / 36 kW (MX-30 R-EV)

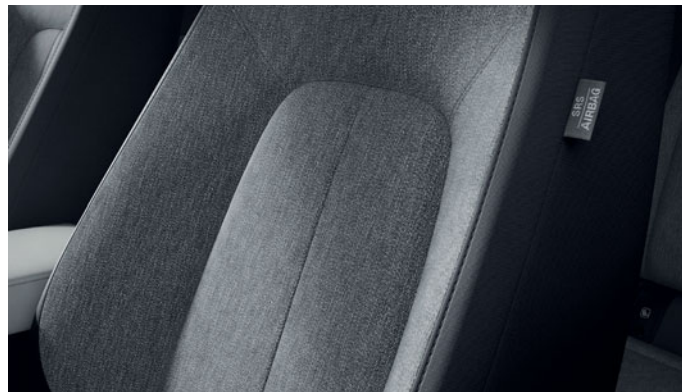


Intérieur – Mazda MX-30 Prime-Line

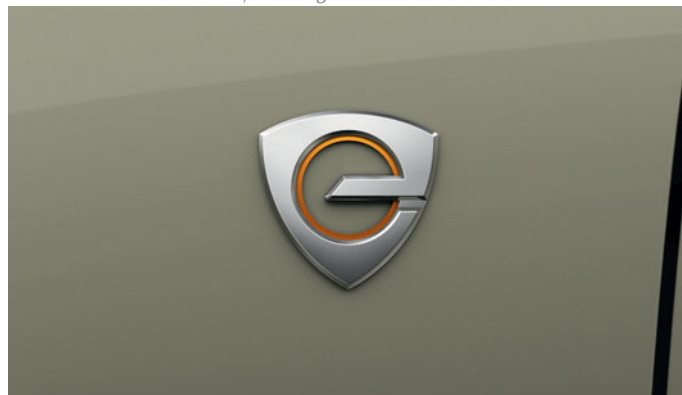


Inserts de console centrale en liège véritable

Dès le niveau de finition Prime-Line, le Mazda MX-30 propose une dotation d'équipements de confort et de sécurité impressionnante pour que vos trajets soient les plus agréables possible. Retrouvez des éléments de design uniques comme les portes « Freestyle », les inserts en liège ou l'écran secondaire tactile 7" pour les réglages de la climatisation.



Sellerie tissu noir avec assise/dossier gris clair



Badge extérieur latéral avant MX-30 R-EV - Logo rotatif

FINITION EXCLUSIVE-LINE

Équipements Prime-Line + :



EXTÉRIEUR

- Lave-phares

CONFORT ET INTÉRIEUR

- | | |
|---|--|
| • Sièges avant chauffants | • Rétroviseur intérieur photochromatique |
| • Volant chauffant | • Miroirs de courtoisie éclairés |
| • Rétroviseurs extérieurs chauffants, à rabattage automatique (à l'ouverture et fermeture des portes) et photochromatique côté conducteur | • Accoudoir central arrière |
| | • Essuie-glaces avant dégivrants |
| | • Ouverture et fermeture intelligente des portes |

TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ

- Prise 150 W



Mazda MX-30 Exclusive-Line avec peinture Polymetal Grey



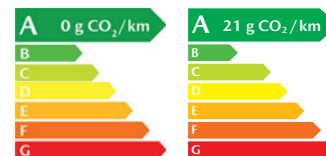
Prise 150 W



Intérieur Mazda MX-30 Exclusive-Line

FINITION MAKOTO

Équipements Exclusive-Line + :



EXTÉRIEUR

- Jantes alliage 18" « Bright » (MX-30) / Jantes alliage 18" « Black Machining » (MX-30 R-EV)
- Vitres et lunette arrière surteintées
- Montants de portes « Piano Black » avec insert « Satiné » sur montants arrière

CONFORT ET INTÉRIEUR

- Choix de sellerie : Modern Confidence, Industrial Vintage ou Urban Expression
- Siège conducteur avec réglages électriques 8 voies avec fonction de mémorisation
- Prise 1 500 W dans le coffre (uniquement sur MX-30 R-EV)
- Fonction de mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs et de l'affichage tête haute (ADD)
- Rétroviseur intérieur photochromatique sans cadre
- Volant avec cerclage chromé
- Poignée de boîte à gants chromée
- Bouton « Start » avec cerclage chromé
- Inserts des poignées de portes en liège véritable

SÉCURITÉ

- Phares à LED adaptatifs (ALH) avec signature lumineuse spécifique

OPTIONS

PACK PREMIUM : 1 400 €

- Caméra 360°
- Système d'alerte du conducteur (DAA) avec caméra
- Système d'aide au trafic (CTS)
- Reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche avant (FCTA)
- Aide au freinage intelligent (SBS) avec détection des piétons et fonction de freinage en intersection en marche arrière
- Système audio Bose® avec 12 haut-parleurs

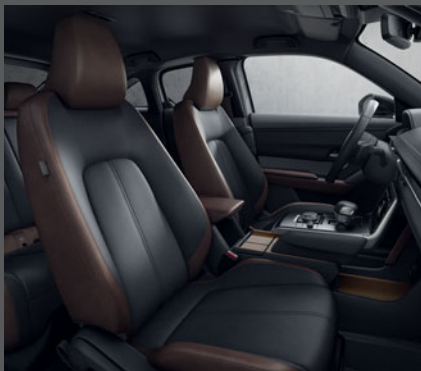
TOIT OUVRANT : 800 €*

* Le toit ouvrant est uniquement disponible si le Pack Premium a été sélectionné.

DISPONIBLE EN 3 AMBIANCES



Intérieur Modern Confidence



Intérieur Industrial Vintage



Intérieur Urban Expression



Système audio Bose® avec 12 haut-parleurs



Phares à LED adaptatifs (ALH) avec signature lumineuse spécifique

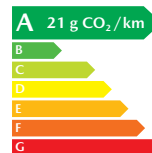


Feux arrière à LED

FINITION EDITION R

Disponible uniquement sur le MX-30 R-EV

Équipements Makoto + :



EXTÉRIEUR

- Peinture Multi-tons Jet Black – Maroon Rouge
- Toit ouvrant

CONFORT ET INTÉRIEUR

- Intérieur Urban Expression
- Appui-têtes avant avec embossage symbole rotatif et inscription « Edition R »
- Tapis de sol avec badge logo rotatif et surpiqûres orange
- Clé exclusive gravée Edition R

SÉCURITÉ

- Caméra 360°
- Système d'alerte du conducteur (DAA) avec caméra
- Système d'aide au trafic (CTS)
- Reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche avant (FCTA)
- Aide au freinage intelligent (SBS) avec détection des piétons et fonction de freinage en intersection en marche arrière

TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ

- Système audio Bose® avec 12 haut-parleurs



MX-30 R-EV Edition R avec peinture exclusive « Jet Black - Maroon Rouge »



Intérieur Urban Expression



Appuie-têtes avec embossage logo rotatif et inscription « Edition R »



Tapis de sol avec logo rotatif et surpiqûres orange



Clé exclusive Edition R

COLORIS



Arctic White (A4D)
Peinture de série

Ceramic White (47A)

Jet Black (41W)



Polymetal Grey (47C)

Machine Grey (46G)



Multi-tons
Ceramic White (48A)

Multi-tons
Jet Black - Silver (49P)

Multi-tons
Zircon Sand (49T)

Multi-tons
Soul Red Crystal (49V)

Multi-tons
Jet Black –
Maroon Rouge (49F)
Edition R uniquement

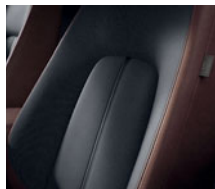
SELLERIES



Sellerie tissu noir
avec assise/dossier
gris clair (Prime-Line,
Exclusive-Line)



Sellerie tissu gris clair
et similicuir blanc
(Makoto Modern
Confidence)



Sellerie « Denim noir »
et similicuir marron
foncé (Makoto
Industrial Vintage)



Sellerie « Denim noir »
et similicuir noir
(Makoto Urban
Expression, Edition R)

JANTES



Jantes alliage 18"
(Finitions Prime-Line
et Exclusive-Line) MX-30



Jantes alliage 18" « Bright »
(Finition Makoto) MX-30



Jantes alliage 18" « Grey
Metallic » (Finitions Prime-Line
et Exclusive-Line) MX-30 R-EV



Jantes alliage 18" « Black
Machining » (Finitions
Makoto et Edition R)
MX-30 R-EV

TARIFS*

	PRIME-LINE	EXCLUSIVE-LINE	MAKOTO			EDITION R***
				Pack Premium	Pack Premium + Toit ouvrant	
e-SKYACTIV EV 145 ch	38 250 €	39 250 €	40 850 €	42 250 €	43 050 €	
e-SKYACTIV R-EV 170 ch	38 250 €	39 250 €	41 350 €	42 750 €	43 550 €	45 450 €

OPTIONS*

Finition MAKOTO	
Pack Premium	1 400 €
Toit ouvrant	800 €
Peintures :	
Peinture Ceramic White, Jet Black, Polymetal Grey	700 €
Peinture Machine Grey	900 €
Peinture multi-tons Ceramic White**, Jet Black - Silver**, Zircon Sand**, Jet-Black - Maroon Rouge***	1 600 €
Peinture multi-tons Soul Red Crystal**	2 100 €

*Tarifs TTC maximum conseillés hors bonus écologique, dans le réseau Mazda selon le tarif MX-30/23 du 13/01/2023, sous réserve de changements. Pour toute information complémentaire, veuillez contacter votre Concessionnaire Mazda.

**Peintures multi-tons uniquement disponibles sur la finition Makoto.

***Peinture multi-tons Jet Black – Maroon Rouge exclusive à l'Edition R – Incluse dans le prix.

MAZDA À VOTRE SERVICE

Afin de profiter pleinement de votre expérience de conduite, Mazda a développé une offre d'entretien adaptée à votre véhicule. Votre concessionnaire se tient à votre disposition pour plus de détails.

MAZDA TRANQUILLITÉ - MX-30 / MX-30 R-EV

Un contrat d'entretien qui vous permet de maîtriser votre budget « entretien » automobile pour votre Mazda. Déterminez votre durée de contrat de 36 à 72 mois et payez au comptant ou par mensualités.

Exemple de tarifs TTC⁽¹⁾ pour moins de 20 000 km/ans :

MX-30 / MX-30 R-EV	36 mois	48 mois	60 mois	72 mois
AU COMPTANT	499 € / 1 249 €	799 € / 1 749 €	1 499 € / 2 249 €	2 149 € / 3 499 €
MENSUEL	28 € / 57 €	37 € / 60 €	43 € / 61 €	46 € / 65 €

⁽¹⁾ Tarifs client au 1^{er} janvier 2023 pour les véhicules de moins de 6 mois et moins de 10 000 km. Conformément aux conditions en vigueur d'ICARE pour l'entretien. ICARE, 93 rue Nationale, 92100 Boulogne-Billancourt, société anonyme au capital de 4 620 825 euros, RCS Nanterre N° 378 491 690.

Document non contractuel

GARANTIE 6 ANS OU 150 000 KM (au 1^{er} terme échu).
Batterie garantie 8 ans ou 160 000 kms (au 1^{er} terme échu).



SERVICES CONNECTÉS MYMAZDA

Les Services Connectés sont disponibles sur le Mazda MX-30 (toutes motorisations) grâce à l'application MyMazda.
Le Mazda MX-30 bénéficie donc d'un grand nombre de fonctionnalités comme :

- Démarrage / Arrêt de la charge à distance
- Contrôle de la climatisation / du chauffage à distance
- Le verrouillage des portes à distance
- La localisation du véhicule
- L'envoi d'une destination vers la navigation
- Les informations et statut du véhicule
- Enregistrement de diagnostics à distance
- Alerte de sécurité à distance
- Assistance routière

Pour plus d'informations, retrouvez nos vidéos explicatives MyMazda en scannant le QR code ci-dessous :



Si vous souhaitez avoir plus d'informations sur la connectivité Mazda, scannez le QR code ci-dessous :



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		e-SKYACTIV EV	e-SKYACTIV R-EV
Energie			
Motorisations		e-SKYACTIV EV 145 ch	e-SKYACTIV R-EV 170 ch
Puissance maximum - Moteur électrique	kW (ch) à tr/min	107 (145) à 4 500 ~ 11 000	125 (170) à 9 000
Couple maximum - Moteur électrique	nm à tr/min	271 à 3 243	260 à 4 481
Cylindrée	cm ³	-	830*
Taux de compression		-	11,9:1
Puissance - Moteur thermique	kW/ch à tr/min	-	55/75 à 4 500
Couple maximum - Moteur thermique	nm à tr/min	-	117 à 4 000
Puissance administrative	cv	6	4
Type de caisse			
Portes		4+ hayon	4+ hayon
Nombre de places		5	5
Dimensions extérieures			
Longueur hors-tout (avec porte-plaque)	mm	4 395	4 395
Largeur hors-tout (avec rétroviseurs déployés)	mm	2 035	2 035
Hauteur hors-tout (à vide, avec conducteur de 75 kg)	mm	1 555	1 560
Empattement	mm	2 655	2 655
Garde au sol (entre les essieux, avec conducteur de 75 kg)	mm	130	130
Dimensions pneus	mm	215/ 55 R18	215/ 55 R18
Coffre			
Volume (avec tous les sièges en place jusqu'à la tablette arrière avec rangement sous le plancher du coffre), avec système audio Bose® / sans système audio Bose®	l	332/350	332/350
Volume (avec tous les sièges de 3 ^{ème} (ou de 2 ^{ème}) rangée rabattus, jusqu'au pavillon avec rangement sous le plancher de coffre), avec système audio Bose® / sans système audio Bose®	l	1 137/1 155	1 137/1 155
Batterie lithium-ion			
Capacité (puissance) de la batterie	kWh	35,5	17,8
Poids de la batterie	kg	310	188,2
Tension	V	355	355
Performances			
Vitesse maxi (limitée électroniquement)	km/h	140	140
Accélération (0-100 km/h) ⁽¹⁾	s	9,7	9,1
Poids			
Poids total autorisé en charge	kg	2 119	2 251
Poids mini à vide (avec conducteur de 75 kg)	kg	1 720	1 853

⁽¹⁾ Dans les conditions d'essai Mazda.

* La cylindrée de 1 660 cm³ indiquée sur le certificat d'immatriculation est calculée pour les moteurs à pistons rotatifs (Wankel) conformément à la directive 2 017/1 151/CE basée sur le double volume du moteur (2x830 cm³).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		e-SKYACTIV EV	e-SKYACTIV R-EV
Consommation d'énergie électrique WLTP ⁽²⁾			
Consommation d'énergie électrique	Wh/km	179	175
Autonomie en mode électrique (cycle mixte)	km	jusqu'à 200	jusqu'à 85
Autonomie en mode électrique (cycle urbain)	km	jusqu'à 265	jusqu'à 110
Consommation de carburant et émissions de CO ₂ – WLTP ⁽²⁾			
Consommation de carburant	L/100 km		1
Capacité du réservoir	L		50
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	g/km		21
Consommation phase extra-haute vitesse	L/100 km		9,5
Consommation phase haute vitesse	L/100 km		6,4
Consommation phase moyenne vitesse	L/100 km		7,2
Consommation phase basse vitesse	L/100 km		5,9
Consommation mixte combinée	L/100 km		7,6

⁽²⁾ L'autonomie réelle et la consommation dépendent de divers facteurs tels que le style de conduite individuel, la vitesse, le profil de l'itinéraire, la charge, la température ambiante et l'utilisation de composants dans la voiture qui consomment de l'électricité (par exemple la climatisation, les sièges chauffants).



VOTRE CONCESSIONNAIRE MAZDA

Mazda Automobiles France S.A.S
34, rue de la Croix de Fer
78100 Saint-Germain-en-Laye
Tél. : 01 70 37 77 00

Suivez Mazda France



Plus d'information sur www.mazda.fr

« Pensez à covoiturer »
#SeDéplacerMoinsPolluer



Facebook et Twitter sont des marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Elles sont utilisées avec leur autorisation. Le nom de marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés sous licence par la société Mazda Motor Corporation. Les autres marques déposées et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Modèle présenté sur la page de couverture : Mazda MX-30 R-EV Makoto avec option Pack Premium, toit ouvrant et peinture multi-tons Zircon Sand (49T).

L'Imprimeur a fait ce travail avec respect pour la nature, ce qui se traduit en utilisation d'encre biologiques, papier 100 % FSC et prépresse à 100 % sans chimie.

Verspecht Drukkerij bvba Nijverheidstraat 16, 1840 Londerzeel, Belgium

En raison des procédés techniques de reproduction, les teintes présentées dans ce document peuvent être différentes des teintes réelles. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis toutes les caractéristiques données dans ce document. Veuillez consulter votre concessionnaire Mazda.

Mazda Automobiles France SAS au capital de 304 898 € - 34 rue de la croix de fer, 78100 Saint-Germain-en-Laye - Siren : 434455960 RCS Versailles.
Les tarifs du Mazda MX-30 mentionnés sur ce document sont les tarifs TTC maximum conseillés dans le réseau Mazda selon le Tarif MX-30/23 du 13/01/2023. Ne pas jeter dans la nature.

Réf STACI : FPMX300523