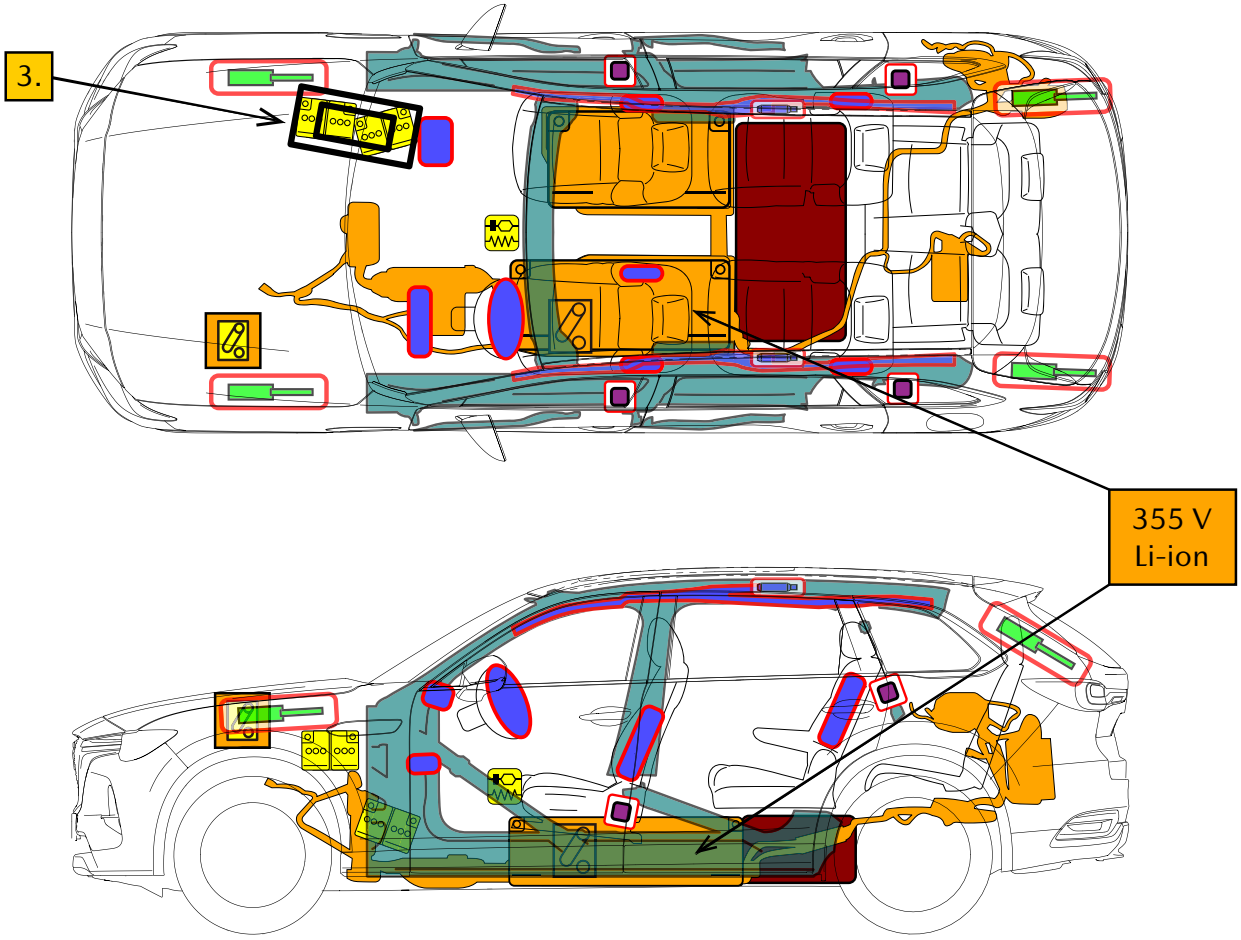
MAZDA CX-80

Karosseriebauform: SUV (2024-)





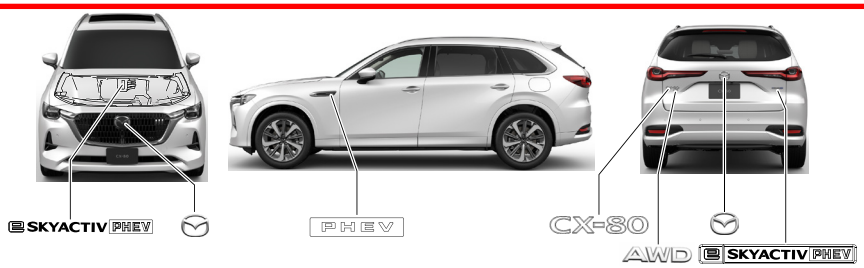


	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Gasdruck-dämpfer / vorgespannte Feder
	Karosserie-Verstärkung		Niedervolt-Batterie		Treibstof - tankinhalt Benzin/ Ethanol		Hochspan-nungsbatterie		Hochvolt-Kabel/ -Bauteil
	Abschalten der Hochspan-nung		Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksam-keit				

MAZDA CX-80 Karosseriebauform: SUV (2024-)

1. Identifizierung / Erkennung

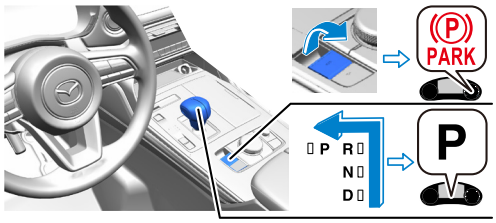
EIN MANGELNDES MOTORENGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST: DIE MÖGLICHKEIT STILLEN BEWEGENS ODER EINES SOFORTIGEN NEUSTARTS BLEIBT BESTEHEN, BIS DAS FAHRZEUG VOLLSTÄNDIG ABGESCHALTET WIRD. TRAGEN SIE EINE ANGEMESSENE SCHUTZAUSRÜSTUNG.



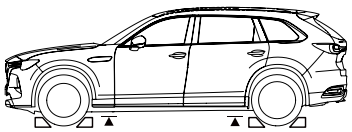
2. Fixierung / Stabilisierung / Heben

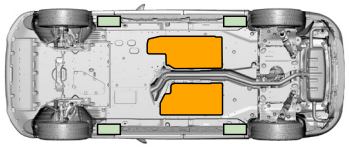
FAHRZEUG IMMOBILISIEREN

- Räder blockieren.
- Feststellbremse anziehen.
- Fahrzeug in die P-Position bringen.



HEBEPUNKTE





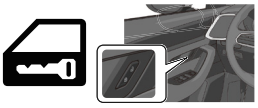
Geeignete Hebepunkte

Hochspannungsbatterie

3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

Systeme, die bei Stromausfall nicht funktionieren

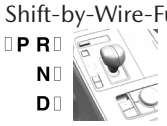
Türverriegelungen



Elektrische Fensterheber



Shift-by-Wire-Funktion



Elektrische Feststellbremse (EPB)



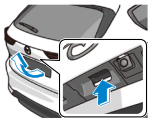
Elektrisch verstellbarer Sitz



Panorama-Schiebedach



Elektrischer Heckklappenöffner



Lenksäulenverstellung



Verfahren wenn EV zum Aufladen angeschlossen ist

<u>Ladestecker ist entriegelt</u>

1. Ladestecker entfernen.



<u>Ladestecker ist verriegelt</u>

1. Die Reserveradabdeckung entfernen.



2. Den Gepäckraum entfernen.



3. Den manuellen Entriegelungshebel der Ladestecker-Verriegelung wie in der Abbildung gezeigt in Entriegelungsrichtung ziehen.
4. Ladestecker lösen, während der manuelle Entriegelungshebel der Ladestecker-Verriegelung gezogen wird.

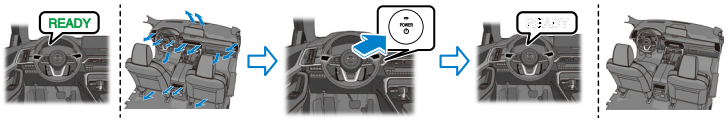


Verfahren zum Ausschalten des Hochspannungssystems

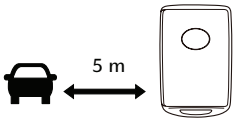
Primäre Ausschaltmethode



(1)

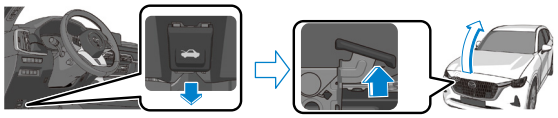


(2)



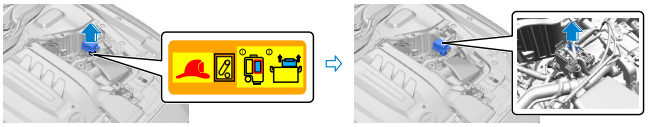


(3)

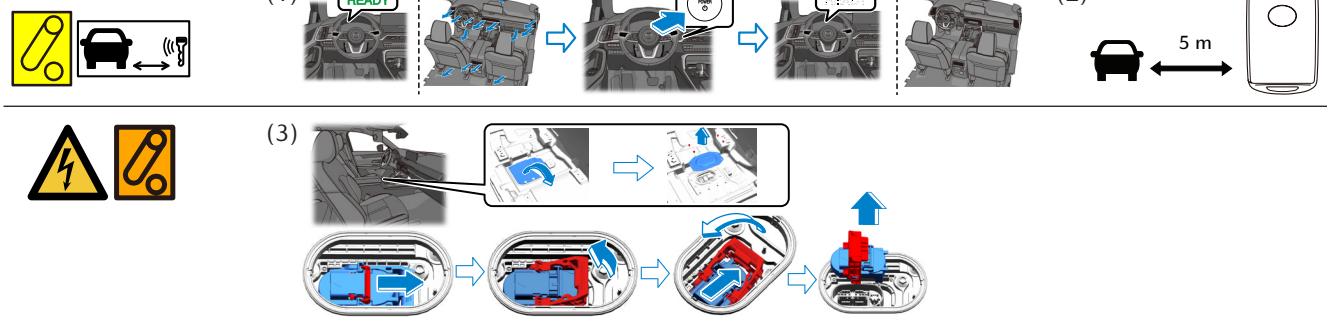




(4)

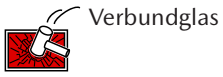


Alternative Ausschaltmethode

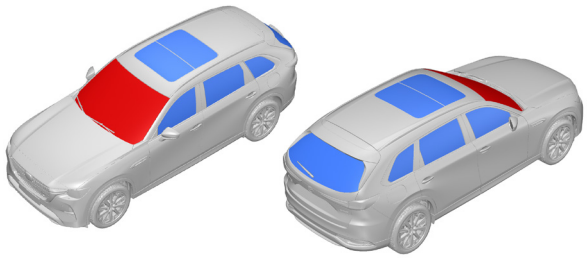


4. Zugang zu den Insassen

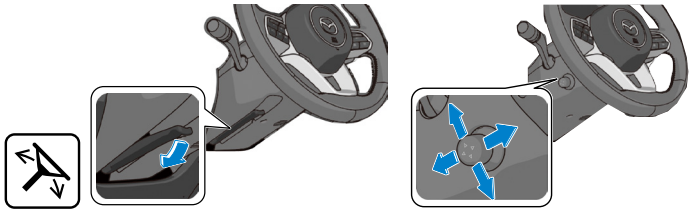
Glasscheibenarten



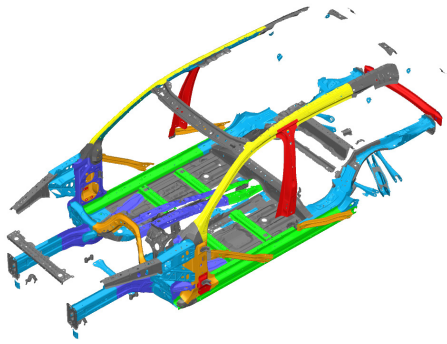




Einstellen des Lenkradwinkels

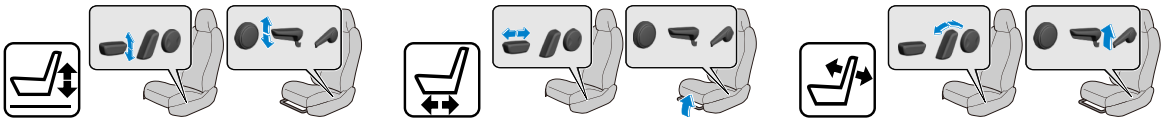


Hochfestes Stahlblech



- 1.800 MPa {18.355 kgf/cm^2, 261.068 psi}
- 1.500 MPa {15.296 kgf/cm^2, 217.557 psi}
- 1.470 MPa {14.990 kgf/cm^2, 213.206 psi}
- 1.310 MPa {13.358 kgf/cm^2, 190.000 psi}
- 1.180 MPa {12.032 kgf/cm^2, 171.145 psi}
- 980 MPa {9.993 kgf/cm^2, 142.137 psi}
- 780 MPa {7.954 kgf/cm^2, 113.130 psi}
- 590 MPa {6.016 kgf/cm^2, 85.572 psi}

Einstellen der Sitzposition



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	Li-ion / DC 355 V	
	Pb / DC 12 V	
	R-1234yf / 900 g	
	Benzin / 70,0 L	

IR

DIE ABDECKUNG DER BATTERIEBAUGRUPPE DARF UNTER KEINEN UMSTÄNDEN, EINSCHLIESSLICH FEUER, BESCHÄDIGT ODER ENTFERNT WERDEN. DIES KANN ZU SCHWEREN ELEKTRISCHEN VERBRENNUNGEN, STROMSCHLÄGEN ODER TÖDLICHEN STROMSCHLÄGEN FÜHREN.

6. Im Brandfall

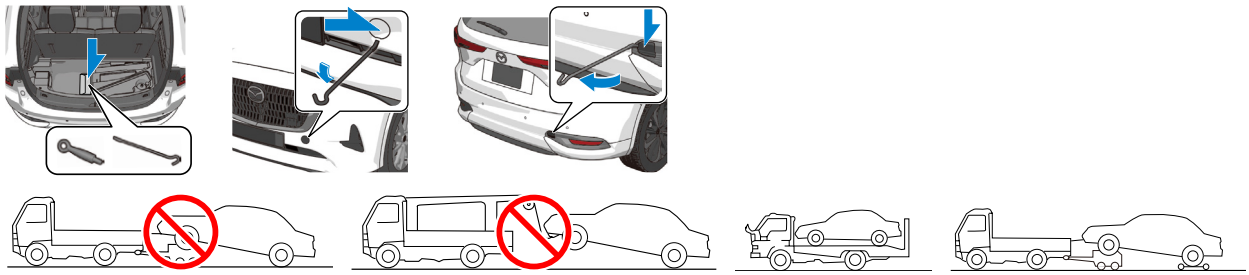
DAS FEUER MIT GROSSEN MENGEN WASSER ODER EINEM ABC-FEUERLÖSCHER LÖSCHEN.

BATTERIE-NEUZÜNDUNG!

7. Im Wasser

- BERÜHREN SIE KEINE HOCHSPANNUNGSTEILE, WENN DAS FAHRZEUG GANZ ODER TEILWEISE IN WASSER GETAUCHT IST.
- WENN DIE HOCHSPANNUNGSBATTERIE BESCHÄDIGT IST ODER SIE NICHT SICHER SIND, OB SIE BESCHÄDIGT IST ODER NICHT, FÜHREN SIE DEN RETTUNGSVORGANG DURCH, WÄHREND SIE DIE ENTSPRECHENDE ISOLIERENDE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.
- NACHDEM SIE DAS FAHRZEUG AUS DEM WASSER GEZOGEN HABEN, LASSEN SIE DAS WASSER AUS DEM INNENRAUM DES FAHRZEUGS LAUFEN UND ENTFERNEN SIE DEN TRENNSTECKER.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



BATTERIE-NEUZÜNDUNG!

HALTEN SIE DAS FAHRZEUG IM FREIEN UND VON BRENNBAREN STOFFEN FERN.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Hybrid-Elektrofahrzeug mit Kraftstoff der Flüssigkeitsgruppe 2		Gefahr		Gesundheitsschädlich
	Motorhaube		Spannungsgefahr		Smart-Schlüssel entfernen
	Stromlosschaltung des Fahrzeugs		IR-Wärmebildkamera benutzen		Türverriegelungssteuerung
	Neigungsverstellung des Lenkrads		Mit Wasser löschen		Fensterheber (elektrisch)
	Horizontale Sitzverstellung		Mit ABC-Pulver löschen		Feststellbremse
	Pneumatische Sitzhöhenverstellung		Explosiv		Verbundglas
	Sitzverstellung (Neigung Rückenlehne)		Gas unter Druck		Sicherheitsglas
	Anschlagpunkt		Entzündbar		
	Klimaanlagenkomponente		Korrosiv		